

F1H EURO CHALLENGE 2013 (HEC)

Regolamento di gara

A. Considerazioni generali:

- a. Questo **F1H EURO CHALLENGE** fu introdotto nel 2011 per promuovere e sviluppare la categoria F1H. Darà a tutti gli sportivi del Volo libero, in particolare giovani, ma anche a esperti, che non possono o ai quali non piace più seguire il rapido sviluppo delle categorie di Campionato del Mondo con "sempre più alte tecniche e funzioni così come spese più elevate", una nuova piattaforma, per sviluppare il volo libero su un nuovo livello. Volare con modelli da Volo Libero dovrebbe far divertire e l'obiettivo è di incrementare l'interesse per questa categoria, per incoraggiare la partecipazione specialmente di giovani persone in un ambiente internazionale e tra agonisti sportivi in competizioni in giro per l'Europa.
- b. Perciò nel 2013 c'è una nuova classifica nelle categorie **F1H Easy** e **F1H Junior** come parte che sarà installata dell'**HEC** (Euro Challenge F1H) e il sistema di valutazione sarà cambiato a punti % di ciascuna prestazione di volo in relazione al tempo massimo di volo. L'intento è di fare un **HEC** per giovani e facili modelli più interessanti e competitivi per aeromodellisti.

B. Regole di gara e caratteristiche dei modelli:

Le gare incluse nel calendario **F1H Euro Challenge** devono essere condotte in accordo al FAI Sporting Code Sc4_Vol_F1_FreeFlight_2013.

Le caratteristiche dei modelli F1H devono essere in accordo allo Sporting Code:

- massima superficie totale: 18 dm²
- peso minimo: 220 g
- lunghezza massima del cavo di traino, quando teso con 2 kg di trazione: 50 m

Per l'**F1H Easy (F1H-E)** e **F1H Junior (F1H-J)** ai fini della specifica classifica ci sono le seguenti caratteristiche di modello addizionali da considerare durante l'intera gara e per tutti i lanci:

1. D/T + n. 1 altra funzione su timer ammessa ma, no Bunt
2. tutte le funzioni devono essere irreversibili
3. n. 1 servo soltanto per D/T ma, non è ammessa RDT

C. Elenco delle competizioni 2013:

- a. Ogni nazione può nominare n. 3 gare come **F1H EURO CHALLENGE**.
- b. Le gare non effettuate possono soltanto essere ripetute o riprogrammata la data originale, quando quando la nuova data sarà pubblicata nel Bollettino originale oppure la data di riserva sarà comunicata almeno 14 giorni prima della nuova data all'HEC Board ed alle persone interessate via e-mail.
- c. Tutte le gare devono essere effettuate prima della gara finale d'anno, per poter fare la cerimonia di premiazione a questa finale (per il 2013: **EUROFly in Svizzera il 26 Ottobre**)

D. Punteggi per ogni singolo evento:

- a. Il tempo di volo di ogni concorrente sarà calcolato come punti % del massimo possibile tempo di volo – come standard 600 sec (5 voli da 120 sec) ma, per lanci non effettuati in conseguenza di ragioni di tempo/meteo sarà tenuta la riduzione come minimo 450 sec per il calcolo percentuale.
- b. Il tempo maggiorato di lancio, come pre-fly-off è possibile ma, 120 sec come tempo Max/pieno in questo lancio sarà il pieno base per il calcolo dei risultati HEC.
- c. Per gare con più di n. 5 lanci, i primi 5 lanci saranno calcolati per i risultati HEC.

(Esempi e casistica nelle diverse conduzioni di gara: vedi tabella originale al testo in Inglese)

E. Risultati totali finali:

- a. Per determinare il punteggio totale, i risultati migliori del concorrente saranno selezionati e contabilizzati:
 - **F1H** con la somma dei 3 migliori risultati di gara, fino ad un massimo di 2 gare nella propria Nazione
 - **F1H-E** con la somma dei migliori 3 risultati di gara
 - **F1H-J** con la somma dei migliori 2 risultati di gara.
- b. In caso di parità il vincitore sarà determinato attraverso l'incremento del numero di eventi contati, uno per volta, fino a quando si ottiene un vincitore. Se questo non separa la parità allora il vincitore è determinato considerando la minor somma delle posizioni di classifica ottenute in ogni singola gara.

F. Notifica dei risultati:

- a. La lista dei risultati di ogni gara **HEC** deve essere spedito dal Direttore di Gara entro 14 giorni sul modulo ufficiale stampato via e-mail a Thomas Weimer thomasweimer2000@aol.com, che è responsabile per le valutazioni del punteggio totale e ad Ansgar Nuettgens an225@web.de
- b. La lista dei risultati sarà pubblicata sul sito:
<http://www.creasus.de/ikarus/F1HEC2013ergebnis.html>

G. Assegnazione delle gare – Calendario 2014:

La lista di n. 3 gare **F1H EURO CHALLENGE** deve essere inviata dal Coordinatore Responsabile attività F1H nella propria Nazione al HEC Board entro il 30 Dicembre 2013 così che entro la fine di Gennaio 2014 al più tardi, il Calendario delle gare HEC possa essere definito e pubblicato nel sito internet <http://www.creasus.de/ikarus>

FIH EURO CHALLENGE Board:

Condurranno il ciclo di gare F1H Euro Challenge dopo questo regolamento:

Ansgar Huettgens (GER), Ferenc Kerner (HUN), Per Findahl (SWE), Thomas Weimer (GER)

F1H EURO CHALLENGE Jury:

Ogni contestazione deve essere inviata, con il pagamento di 25 Euro a
Mirsad Kapetanovic (BIH), Bogdan Lemut (SLO), Walter Eggimann (SUI)

Riassunto dell' F1H EURO Challenge

(Tabella con riassunto delle regole e metodo di classifica nelle tre categorie F1H, F1H-E, F1H-J inserita nel testo originale in inglese)

Documento tradotto a titolo indicativo da testo originale in Inglese di Ansgar Nuettgens edizione 5 Marzo 2013 a cura Fabrizio Ceccarini.