



Trofeo “ F5J ITALIA CARISIO ”

San Damiano, Carisio (VC), 13-14 Aprile 2019

Eurotour e FAI World Cup F5J

Organizzazione

L'Aero Club VO.LI, Via Legnano 3, 10128 Torino organizza, con la collaborazione di F5J Italia, sul campo del Volo a vela Vercelli con sede legale e operativa a San Damiano - Carisio, il **Trofeo F5J Italia Carisio**

Per i contatti: gianni.gallone@hotmail.com nella persona del sig. Gianni Gallone
F5j Italia staff f5j.italia@gmail.com

In caso di emergenza contatto diretto via WhatsApp o telefonico Massimo Verardi +39 335 635 33 99

Il trofeo F5j Carisio rientra nel circuito delle competizioni internazionali F5J Eurotour e Fai World Cup 2019 F5J, come descritto nella pagina web seguente:

<http://www.contest-modellsport.de>

Luogo svolgimento gara

Il sito dello svolgimento si trova presso San Damiano (Carisio), Vercelli.

Coordinate GPS N 45° 26' 46.199 ; E 8° 11' 29.462

Come raggiungere il campo

In auto: Autostrada TO-MI uscire a Carisio, tenere la sinistra, una volta scesi dal cavalcavia alla rotonda tenere la destra, direzione san Damiano (ci saranno i cartelli). Dall'uscita autostradale al campo ci vogliono 5 minuti

Altitudine

199 metri slm.

Clima

E' mite.

Le temperature stimate sono tra gli 10°C le minime e 21°C le massime, con una temperatura media di 17°C.

Lingua ufficiale

Italiano e inglese.

Direttore di gara

Sig. Denis TRUFFO (ITA) (GAMD157)

Partecipanti

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità per l'anno 2019.

L'organizzazione effettuerà il controllo della validità attraverso il data base FAI e degli ID necessari alla classifica finale. Sono ammesse comunicazioni emesse da AeCI di attestazione rinnovo in corso. E' ammesso l'utilizzo dell'ID FAI alternativo al numero di licenza verificabile sul database FAI License

Iscrizioni

Iscrizioni sul sito <http://www.f5j.it>

Il numero massimo dei concorrenti ammessi è di 72 piloti.

La quota d'iscrizione è di 40 euro per i seniores e 25 euro per gli juniores.

Le iscrizioni devono essere effettuate entro il 7 aprile 2019.

Non verranno accettate iscrizioni oltre tale data.

Vi preghiamo di cancellarvi inviando immediatamente una mail a f5j.italia@gmail.com se non potete partecipare per lasciare spazio ad altri piloti.

Il pagamento delle quote di iscrizione dovrà essere fatto sul campo al Sig. Massimo Verardi che sarà presente dal venerdì.

Regolamento gara

Il regolamento di gara in vigore è quello ufficiale FAI per la categoria F5J.

SC4 Vol. F5 Edition 2019. Il RSN AeCI ed il RNC F5 2019.

In aggiunta si applicano le regole locali che verranno utilizzate al Campionato Mondiale indicate in inglese in calce a questo documento. E le regole locali di sicurezza indicate di seguito.

Regole locali di sicurezza

- 1) Per motivi di sicurezza è consentito ai concorrenti di utilizzare negli AMRT il firmware che consente la riaccensione del motore per emergenza, il lancio in caso di riaccensione sarà considerato ai fini del punteggio come un atterraggio oltre i 75 metri, punteggio zero. **I modelli e FW approvati per riaccensione d'emergenza sono: AltisV4_Firmware_RCEV-8_1 e il Multi2 FAI v. 4.15, nel caso il concorrente utilizzi un diverso AMRT deve mostrare ai giudici che il funzionamento sia conforme.** Se l'altimetro non evidenzierà alcuna lettura il lancio sarà automaticamente considerato come atterraggio oltre i 75 metri, la scelta del firmware è facoltà del concorrente che dovrà accertarsi del corretto funzionamento dell'AMRT. Non verranno accettati reclami relativi a malfunzionamenti del firmware, è una responsabilità del concorrente.

Proteste

Eventuali reclami dovranno essere formulati per iscritto entro 15 minuti dalla presunta violazione versando una cauzione di 50 euro.
In caso di accettazione, il denaro verrà rimborsato.

Assicurazione

Tutti i concorrenti dovranno possedere un'assicurazione individuale per la responsabilità civile verso terzi.

Frequenze ammesse

Sono ammesse le frequenze riconosciute dallo Stato Italiano (35 e 40Mhz) con preferenza per i 2,4 ghz.

Premi

I trofei verranno assegnati ai primi tre concorrenti junior e senior classificati.

Ristorazione

Nella serata di sabato sera sarà organizzata presso la sede del campo una cena conviviale a pagamento da prenotare entro il 9 aprile 2018. da prenotare all'indirizzo e-mail gianni.gallone@hotmail.com

Durante i giorni di gara funzionerà nel campo di gara un servizio di ristorazione con panini, grigliata e simili.

Alloggi

- In campo c'è la possibilità di campeggiare con camper e tende.
- Servizi disponibili 3 bagni 1 doccia
- Hotel Ristorante nei pressi del campo:
www.labettolahotel.com LA BETTOLA HOTEL
www.hotelpaladini.com HOTEL PALADINI
www.hotelangolo.com HOTEL L'ANGOLO

Programma (*)

Il programma della gara è il seguente:

Giovedì/Venerdì, 11-12/4/2019:

- Allenamento libero.

Sabato, 13/4/2019:

- 08.00-09.00	Arrivo dei concorrenti e verifica iscrizioni;
- 09.00	Cerimonia di apertura e briefing piloti
- 09.30-12.30	Voli di qualificazione
- 12.30-13.30	Pausa pranzo;
- 13.30-18.30	Voli di qualificazione
- 20.30	Cena conviviale.

Domenica, 14/4/2019:

- 09.00-13.00	Voli di qualificazione
- 13.00-14.00	Pausa pranzo
- 14.00- 15,30	Voli di finale
- 16.00	Esposizione classifica
- 16.15	Premiazioni.

() Il programma potrebbe subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche o circostanze impreviste.*

Local rules for F5J Vercelli 2019

In addition to FAI Sporting Code Section 4 – Aeromodelling, Volume F5, 2019 Edition,

1. 5.5.11.1.1.:
The use of any onboard-sensed data to automatically move the control surfaces or to modify the aircraft geometry is prohibited.
2. 5.5.11.1.3.: Any technological device used to aid in supplying data of the air's condition or direct feedback of the model's flight status is prohibited during the flight. These devices include any transmission or receiving devices not used to directly control the model aircraft (telephones, walkie-talkies, telemetry of airspeed, altitude and vertical speed etc), temperature detecting devices (thermal imaging cameras, thermometers etc), optical aids (such as binoculars, telescopes etc), and distance/altitude measuring devices (GNSS, laser range finders etc).
Telemetry of signal strength at the aircraft receiver and state of the receiver battery is permitted. Use of corrective eyeglasses, lenses and sunglasses are permitted.

Except for the approved AMRT, the installation and use of following electronic equipment is not allowed:

- Gyroscopic and/or Accelerometer Systems, including receivers with built-in gyroscopic or stabilization systems
- Devices that measure altitude, speed and vertical speed, including receivers with that function build in
- GPS Equipment, including receivers with built in GNSS

Any data, information or remark about GNSS, gyroscope and variometer in the actual transmitter model program is prohibited.

On request of the contest director the pilot has to provide a complete list of all electronic equipment (except servos, motor and motor controller) installed in his aircraft.

If an infringement of this rule occurs, the pilot will be disqualified from the contest.

Competitor or his helper can use 1pc of simple tape wind indicator. Tape dimension must be max. 20mm x 2m, mounted on a rod of diameter max.10mm and length max.1m. Any other indicators, testers (for temperature, pressure, wind test etc.) passive or active, in the competition (starting, landing area and safety corridor) area are not allowed. Also any explosive indicators are not allowed.

3. 5.5.11.6. a):

The helper or the competitor has to inform the timekeeper about the position of the model about 60 seconds before landing. Who miss to do that has not entitled to a re-flight in case his attempt has not been judged by the timekeeper or helper. The result of the flight is 0 in this case.

4. 5.5.11.11.b)

Taking into account the actual distance between the landing points, the distance to the safety corridor and the prevailing wind conditions, the contest director may leave the choice of the landing direction to the Pilots. He is entitled to define a safe height, that must be observed above the safety corridor.

5. Please clear the memory of the altimeters to be able to check them by computer.

Organizers plan to control the accuracy of the altimeters randomly comparing with a special, calibrated altimeter in a different model. Please build in the altimeters in the model such a way to be able to remove them for accuracy checking.

NOTE: According to the present situation

- Point 1 will be a FAI F5J rule clarification in April 2019 and effective immediately.
Point 2, 3 and 4 will be a rule changes and effective in the FAI F5J rules in 2020 but these will be local rules of F5J World Championship (Trnava).

Frequenze autorizzate in Italia:

27 MHz	35 MHz	40 MHz	72 MHz	2,4 GHz
26,995	35,000	35,160	40,665	72,080
27,045	35,010	35,170	40,675	72,240
27,095	35,020	35,180	40,685	
27,145	35,030	35,190	40,695	
27,195	35,040	35,200	40,715	
27,235	35,050	35,210	40,725	
27,275	35,060	35,220	40,735	
	35,070		40,765	
	35,080		40,775	
	35,090		40,785	
	35,100		40,815	
	35,110		40,825	
	35,120		40,835	

35,130
35,140
35,150

40,865
40,875