



**L'Aero Club Aeromodellistico VO.LI,
il
Gruppo Scuola Modellismo Cirié'
e il
Gruppo Aeromodellisti AexA Fiat**

hanno il piacere di invitarvi il 22 Febbraio 2015 alla

***GARA SPERIMENTALE DI ACROBAZIA
VOLO VINCOLATO CIRCOLARE INDOOR***

Presso il centro sportivo **Sisport Fiat** - Via Olivero, 40
10135 TORINO





ENTE ORGANIZZATORE

L'Aero Club VO.LI Aeromodellistico Via legnano 3, 10128 Torino, in collaborazione con il

- Gruppo Scuola Modellismo Ciriè
- Gruppo Aeromodellisti AexA Fiat

CATEGORIA

Sperimentale di Acrobazia in Volo Vincolato Circolare Indoor

VALIDITÀ

Gara Sperimentale

LOCALITÀ

Centro Sportivo Sisport Fiat - Via Olivero, 40, 10135 Torino

ORGANIZZAZIONE

Direttore dell'evento : Fabrizio CECCARINI

DOCUMENTI RICHIESTI

Possesso di una copertura assicurativa RCT riguardante l'attività aeromodellistica la cui polizza dovrà essere presentata al direttore all'atto della registrazione.

CARATTERISTICHE DEI MODELLI

I modelli dovranno essere conformi alle seguenti caratteristiche caratteristiche:

- Apertura alare e lunghezza massima pari a 1500 mm
- Peso max di 400 grammi in ODV
- Motorizzazione Elettrica
- Lunghezza dei cavi massima 6 metri da centro modello a centro manopola.





REGOLAMENTO

La gara si svolgerà su **3 voli della durata massima di 7 min** dal momento in cui il pilota dà il segnale di avvio del motore al momento in cui il modello si arresta al suolo.

Il pilota dovrà eseguire una serie di figure acrobatiche di seguito riportate:

MANOVRE	K
<i>PARTENZA ENTRO UN MINUTO</i>	1
<i>DECOLLO</i>	2
<i>DOPPIO ROVESCIMENTO</i>	8
<i>TRE LOOPING DIRITI</i>	6
<i>VOLO ROVESCIO (2 giri)</i>	2
<i>TRE LOOPING ROVESCIO</i>	6
<i>DUE LOOPING DIRITTI QUADRATI</i>	12
<i>DUE LOOPING ROVESCIO QUADRATI</i>	12
<i>DUE LOOPING DIRITTI TRIANGOLARI</i>	14
<i>DUE OTTO ORIZZONTALI</i>	7
<i>DUE OTTO ORIZZONTALI QUADRATI</i>	18
<i>DUE OTTO VERTICALI</i>	10
<i>CLESSIDRA</i>	10
<i>DUE OTTO SULLA VERTICALE</i>	10
<i>QUADRIFOGLIO</i>	8
<i>ATTERRAGGIO</i>	5

Secondo la medesima sequenza.

Il collegio giudicante assegnerà per singolo volo, un punteggio da 0 a 10 con incremento 0.1, che verrà moltiplicato per il relativo coefficiente K. La sommatoria dei valori ottenuti genererà il punteggio di volo per singolo giudice, la media aritmetica dei punteggi del collegio giudicante genererà il punteggio finale del volo.

Nota:

Valutazione dell'atterraggio: Discesa graduale con regolare rullaggio sulla pista.

CLASSIFICA

La classifica finale sarà stilata sulla base della sommatoria dei 2 (due) voli migliori su 3 (tre) effettuati





PROGRAMMA

Domenica 22 febbraio:

- 09:00 – 09:45 Arrivo dei Concorrenti e Verifica Modelli
- 09:45 – 10:00 Briefing, Voli riscaldamento giudici
- 10:00 – 12:00 1° e 2° Volo
- 12:00 – 14:00 Pausa Pranzo
- 14:15 - 15.15 3° Volo
- 15:30 Pubblicazione Classifica
- 16:00 Premiazione e Voli Liberi

L'organizzazione si riserva la facoltà di apportare eventuali modifiche al programma che saranno tempestivamente comunicate ai concorrenti iscritti.

TERMINE ISCRIZIONI

Le **iscrizioni dovranno pervenire via e-mail entro e non oltre il 15-02-2015** inviando il modulo di seguito allegato debitamente compilati in tutte le sue parti all'indirizzo e-mail:

- marcv91@libero.it
- Tel: 348 5949536 per richiesta informazioni

QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in **10 €**

PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati.

RESPONSABILITÀ

L'organizzazione non assume altri obblighi all'infuori di quelli riguardanti le assegnazioni dei premi sulla base dei punteggi ottenuti.

Non si assume nessuna responsabilità per danni a persone o cose, di concorrenti o di terzi, dipendenti dallo svolgimento della competizione.





SCHEMA ISCRIZIONE

COGNOME e Nome:

indirizzo:

.....

tel: cell. e-mail

Assicurazione:

Il sottoscritto solleva l'organizzazione da qualsiasi responsabilità derivanti dall'uso improprio dei propri materiali e da danni a cose e persone derivanti dall'utilizzo dei propri aeromodelli in volo e/o a terra , restandone l'unico responsabile nei confronti di chiunque.

Il sottoscritto solleva l'organizzazione da qualsiasi responsabilità per infortuni derivanti dall'utilizzo delle proprie attrezzature e/o aeromodelli in volo e/o a terra restandone l'unico responsabile nei confronti di se stesso.

Il sottoscritto esprime il consenso al trattamento dei dati personali per le esclusive finalità sportive per la gestione dell'archivio e del protocollo.

Firma

