

# VOLO LIBERO



*Italia*

*On line*

Anno 13°  
n° 5 / 2010 (n.s.) *speciale Campionati*

Organo ufficiale della  
Società Aeromodellistica  
Italiana del Volo Libero



Omaggio a Tino Cosma per il suo ultimo volo (disegno di M. Delabro)

# VOLO LIBERO

## Italia



Organo ufficiale della Società Aeromodellistica Italiana del Volo Libero "FAVLI"  
Anno 13° - n°5 (n.s.) - speciale campionati

### SOMMARIO

- In copertina : ricordando Tino Cosma.....	1
- Indice.....	2
- Ultimo editoriale.....	3
- Relazione caposquadra C.E. 2010 F1A-B-C.....	5
- Cronaca C.E. 2010 F1A-B-C .....	6
- Classifiche C.E. 2010 F1A-B-C .....	9
- Cronaca C.E. 2010 F1E.....	11
- Commenti su gli ultimi Campionati Categoria F1E.....	13
- Classifiche C.E. 2010 F1E .....	15
- Classifiche C.I. 2010 F1E Junior.....	16
- Classifiche C.I. 2010 F1E Senior.....	17
- Classifiche C.I. 2010 F1A-B-C .....	18
- Eurochallenge F1G 2009/2010.....	19
- Euro Challenge 2010-2011 F1g Coupe d'Hiver .....	20
- Classifica def. W.C. F1A-B-C .....	21
- Classifica def. W.C. F1E.....	22
- Classifica C.M F1D 2010.....	23
- Classifiche 3 <sup>a</sup> e 4 <sup>a</sup> prova C.I. 2010 F1A-B-C.....	25
- Classifica F1E Pian Cansiglio .....	26
- Ieri, oggi e DOMANI.....	27

*In redazione :*

Danilo Barbieri

*Recapito :*

Danilo Barbieri  
Via San Bernardo, 6  
10026 Santena (TO)

**(NON citare FAVLI o Notiziario Volo Libero nell'indirizzo)**

Tel 335-8187109

e-mail : [danilo.barbieri5@tin.it](mailto:danilo.barbieri5@tin.it)

*Hanno contribuito a questo numero :*

Danilo Barbieri  
Gianni Cesare  
Michele Delfabro  
G.A.R. Rovereto  
Giuseppe Esposito  
F.I.A.M  
Luigi Pelosato  
Maurizio Tomazzoni

*Le riviste:* Volný Let – Repp. Ceka  
F.F.Q. - Australia

### **Società Aeromodellistica Italiana del Volo Libero "FAVLI"**

Presidente : Tomazzoni Maurizio  
sede associaz. Via Rialto 36, 38.68 Rovereto (Tn) - tel. 0464-430230 - e.mail : [gaetom@tele.it](mailto:gaetom@tele.it)

Tesoriere e Agosti Mauro  
vicepresid. Via Marconi 2, 38065 Mori (Tn) -tel. 0464.917311, 328-1324483 – e.mail: [mauro.agosti2006@libero.it](mailto:mauro.agosti2006@libero.it)

Segretario : Danilo Barbieri  
Resp. Notiziario Via San Bernardo 6, 10026 Santena (To) – tel. 335.8187109 - e-mail : [danilo.barbieri5@tin.it](mailto:danilo.barbieri5@tin.it)

Rappresentante FAVLI presso la FIAM e Consigliere Regionale zona Nord-Ovest :  
Gianfranco Maggi  
Via Molinetto 15, 20094 Corsico MI - Tel.02.4405274

Associazione FAVLI comprendente l'invio per un anno di Volo Libero Italia :



## *Ultimo editoriale 2010*

Questo è il mio ultimo editoriale. Dopo quattro anni di presidenza della FAVLI, l'assemblea di Reggio Emilia del 5 dicembre 2010 ha decretato che la Società Aeromodellisti Volo Libero Italia prosegue con una nuova gestione. Il che è un bene. Perché il ricambio (benché non generazionale in questo caso) è sempre opportuno. Serve a coinvolgere più aeromodellisti nelle problematiche della gestione di gare e trasferte, nelle tessere FAI, nelle assicurazioni, coi rapporti interpersonali ecc. ecc. A Cesare Gianni nuovo presidente, Luigi Pelosato e Fabrizio Ceccherini tesoriere e segretario, vanno i miei più sinceri auguri di buon lavoro e la promessa del mio massimo impegno nel contribuire a mantenere attiva la comunità degli aeromodellisti del volo libero in Italia.

Alla nuova gestione va anche l'augurio di riuscire nell'opera di coinvolgimento di tutti nel lavoro che li aspetta. Perché oramai la sempre più striminzita comunità degli aeromodellisti del volo libero ha bisogno di uno sforzo collettivo e solidale per riuscire a fare in modo che nella storia di questo hobby-sport in Italia non ci sia la parola "fine".

In coscienza ritengo di aver fatto quanto era possibile (date le contingenze) per gestire la FAVLI e la comunità del volo libero italiano. Non essendo però nel mio carattere auto-elogiarmi, preferisco fare un elenco di cosa non ha funzionato in questi quattro anni. Lasciando ad altre occasioni l'elenco di quello che di positivo si è fatto.

Chiamato per sanare una situazione problematica di bilancio, unitamente ad una serie di frizioni fra i soci, ho rappresentato il classico compromesso fra fazioni che non riuscivano ad uscire dal conclave con un accordo. E così tra veti incrociati è spuntato il mio nome. Ero perfettamente consapevole di quel che significava gestire un gruppo aeromodellistico, avendo avuto esperienza con un gruppo eterogeneo e pluri-specialità. L'impegno da locale però diveniva nazionale. E gli obiettivi del rilancio dell'attività, della gestione dei campi di gara, e del bilancio sono stati il centro dell'attività di questi anni. A tal proposito la sola promessa fatta all'assemblea che mi ha eletto nel 2007, è stata: "sudore, lacrime e sangue".

### Il bilancio

Il bilancio della FAVLI è stato risanato, nonostante una grave disaffezione di molti aeromodellisti, che per risparmiare qualche Euro, o per qualche mal di pancia non meglio chiarito, hanno pensato bene che iscriversi alla FAVLI non "fosse necessario". Qualcuno si è anche dimenticato di farlo. E così i soci da oltre 100 che erano 4 anni fa, oggi sono poco più di 50. Ecco la nota negativa. Ma la mancanza di entrate delle quote è stata compensata da un drastico taglio delle spese. Questa rivista per esempio, non viene più stampata ma appare direttamente on-line, sul sito Internet. Che è stato aperto anche per questo motivo, oltre che per gli aggiornamenti sulle varie specialità. E parrà anche strano, ma il sito Internet della FAVLI risulta essere uno dei più visitati nel settore del volo libero. I motivi sono che è breve, intuitivo e facilissimo da usare. Ma anche qui nota negativa: la difficoltà ad avere notizie, anche solo pochi spunti, da parte dei soci, rischia di rendere sterile questo mezzo interessantissimo di divulgazione ed informazione.

Col sito Internet si è cercato anche di facilitare la gestione delle gare internazionali, che da qualche anno sono tornate anche in Italia in varie specialità. Se bene utilizzato è un risparmio di tempo e denaro non indifferente. Ne sanno qualcosa soprattutto coloro che hanno seguito la FAVLI WC di Capannori, e le gare internazionali di F1E a Gallio (VI).

### l'attività organizzativa

Dal punto di vista organizzativo posso dire che c'è stata una ripresa. Lenta e graduale, con vari ostacoli e difficoltà. Non aiutano le carenze dei campi di volo per la pianura, ed ha inciso molto la mancanza del campo di Maniago, al punto da condizionare il campionato italiano della pianura. Ma con un po' di fortuna, e lavorando molto di burocrazia/diplomazia, qualche risultato si è ottenuto ugualmente. Le gare internazionali sono ritornate in Italia, anche se lo sforzo organizzativo sta

diventando grande, soprattutto se continua a ricadere solo sulle spalle di pochi. Per questo è necessario che ci sia un coinvolgimento di tutta la comunità del volo libero italiano quando ci sono appuntamenti di gare. In particolare per quelle internazionali. La gara dovrebbe diventare un luogo ed un giorno di ritrovo della comunità del volo libero: un evento da "sentire" come unificante, momento di incontro e scambio di opinioni, commenti e anche di genuina rivalità. Ne va dell'orgoglio del nostro nome.

#### l'attività agonistica

Sul fronte dell'agonistica non ci si può certo lamentare. E' l'argomento più positivo tra tutti, non è certo merito della FAVLI, anche se qualche contributo è stato dato. Anche se una sparuta schiera, la nazionale italiana è pur sempre una di quelle della fascia alta. Forse non al livello dell'Ucraina o della Russia nella pianura o della Slovacchia nel pendio, ma la zampata è sempre in grado di darla. Ecco che si vince un europeo di F1C, un secondo posto nell'F1A, e una strepitosa vittoria, perché ottenuta dalla squadra junior, nell'F1E, bissata l'anno successivo da un terzo posto.

La qualità c'è, la testa anche. Subiamo pesantemente l'abbandono in cui ci ha lasciato chi si deve occupare di far crescere la cultura del volo in Italia, e soprattutto chi è ben contento quando arrivano le medaglie: cioè l'Aero Club d'Italia. Che nonostante le mille parole continua a considerare l'aeromodellismo uno sport "minore". Poco più di un gioco con gli "aeroplanini". Senza sapere cosa sta dietro ogni modello e ogni modellista, in termini di tecnologia, preparazione, studio. Una serie di capacità intellettuali, di concentrazione, e spesso anche fisiche, concentrate per un solo hobby-sport.

#### I giovani e il volo libero

Sulla didattica e la diffusione del volo libero in Italia tra i giovani, posso dire che ognuno è andato per conto suo. In realtà non è stato neppure possibile convincere qualcuno ad usare un sistema di diffusione del volo libero diverso da quello che lui sia convinto sia l'unico. Morale i giovani sono pochissimi e non c'è ricambio generazionale.

Di sicuro il sistema che è servito per arruolare tutti quelli dai 40-45 anni in su, oggi non funziona. Ovvero prima la costruzione del modello, poi le lezioni teoriche della fisica dei fluidi e quindi del volo, sono strumenti oltre che obsoleti anche noiosi e inutili. Provare per credere. Al giorno d'oggi riuscire a inchiodare una ventina di ragazzi davanti ad una lezione teorica, o peggio, davanti ad uno scaletto con il pacchetto per le centine ed i longheroni, è impossibile. Semmai può valere l'inverso: se qualcuno si appassiona per le gare, dopo potrebbe arrivare anche la passione per la costruzione e per capire cosa sta dietro il volo. L'approccio oggi è capovolto: prima le competizioni, poi ci si avvicina alla teoria ed alla costruzione. Anche perché per costruire oggi servono attrezzature che un singolo non può possedere. Provare per credere: l'F1E è l'esempio di come questa pratica abbia prodotto dei giovani.

#### I ricordi

Per concludere i ricordi di chi non c'è più. Il volo libero nel 2010 piange in particolare tre grandi personaggi.

Uno è il grandissimo Loris Kannevorff, che è stato il faro di tutti gli aeromodellisti e ancora per molto lo sarà grazie a quanto ci ha lasciato tra articoli e volumi dedicati al volo aeromodellistico.

Inoltre una malattia incurabile ha portato via Anselmo Zeri. Un amico che il lavoro ha condotto in giro per il mondo, ma che con gli italiani ha sempre avuto uno strettissimo rapporto fatto di amicizia, maturato dai tempi della fanciullezza passata sui campi di volo della Lombardia e del nord Italia.

Per ultimo voglio ricordare Tino Cosma. Che ho avuto modo di conoscere molto bene, col quale personalmente ho condiviso gare, trasferte, idee. Quelle aeromodellistiche intendo. Una persona di simpatia e intelligenza speciali, che non più tardi di due anni fa mi ha consegnato tutti i suoi modelli da passare ai giovani. Così è stato fatto, ed è anche grazie a questo "lascito" che i giovani dell'F1E hanno potuto affrontare le fortunate trasferte tedesche coi relativi titoli conquistati.

Maurizio Tomazzoni

## **Relazione del Capo Squadra sulla partecipazione al Campionato Europeo di Volo Libero per le categorie F1 A,B,C svoltosi in Turchia nella località Vize Kirkareli dal 17 al 25 Luglio 2010.**

La Squadra composta dai seguenti aeromodellisti: Gianni capo squadra, Bertolani, Brussolo, Gobbo per la categoria F1A, Kusterle, Liberatore, Murari per la categoria F1B e Banci, Gradi, Venuti per la categoria F1C ha rappresentato l'Italia nel campionato Europeo di volo libero svoltosi in Turchia dal 17 al 18 Luglio scorso.

### **Logistica della trasferta**

Dopo le prove di selezione ed una intensa preparazione i componenti della Squadra si sono recati in Turchia. Parte dei concorrenti (6) ha raggiunto la sede del Campionato per via aerea e con vetture affittate, gli altri hanno viaggiato con un pulmino trasportando i modelli ed attrezzature dell'intera Squadra partendo dal punto di raccolta il giorno 14/7 e raggiungendo il sito del campionato dopo tre giorni di viaggio e due pernottamenti. Il ritorno è iniziato il 25/7 con le stesse modalità e si è concluso il 26/7. Tanto si segnala per evidenziare la particolare onerosità della trasferta i cui costi (circa 16.000 Euro) sono stati in gran parte sostenuti senza rimborso dai membri della Squadra.

### **Svolgimento della competizione**

Il Campionato Europeo si è svolto regolarmente con la partecipazione di 26 Nazioni. La Giuria FAI ha sancito il successo della manifestazione che ha registrato la presenza di circa 500 atleti e supporters.

Le condizioni meteo nei giorni di gara sono state eccellenti ma con forte vento (con raffiche fino a 12 m/s) che ha messo a dura prova tecnicamente e fisicamente le pur significative risorse della Squadra Nazionale. Numerosi modelli sono stati danneggiati ed un veleggiatore è stato perso nonostante ripetute azioni di recupero.

### **I risultati conseguiti**

Nel mentre si rimanda per le singole prestazioni alle classifiche allegate, si sottolineano i prestigiosi risultati conseguiti dalla Squadra Nazionale: il primo posto della Squadra F1C (motomodelli) e quello, particolarmente significativo, del terzo posto nella classifica delle Nazioni per la complessiva prestazioni nelle tre categorie. Con tali risultati l'Italia si pone a livelli di assoluta eccellenza nello sport del Volo libero.

Al termine della cerimonia di chiusura è avvenuto il passaggio di consegne dalla Turchia all'Italia che ha recentemente vinto la competizione per l'assegnazione della responsabilità di organizzare il prossimo Campionato Europeo nel 2012.

Il Capo Squadra  
Cesare Gianni

# **CRONACA DEL CAMPIONATO EUROPEO F1ABC 2010 IN TURCHIA**

## **La preparazione al Campionato**

Le fasi della preparazione alla partecipazione al Campionato della Squadra Nazionale Volo Libero, la selezione, gli allenamenti e la logistica della trasferta, si sono svolte con non poche difficoltà.

La selezione ha visto qualche defezione tra i potenziali candidati per motivi vari, alcuni validi e frutto di responsabilità, altri originati da insicurezza, a mio parere, ingiustificata. La Squadra è stata comunque formata anche grazie al senso di responsabilità da qualche non più giovane concorrente. Per quanto riguarda la preparazione sportiva, scarsa è stata l'attività per due motivi fondamentali: la cancellazione di molte gare internazionali per avverse condizioni meteorologiche e la indisponibilità di campi nel territorio nazionale. Ma questo è un argomento sul quale torneremo in un'altra sede. Non meno problematica è stata la preparazione logistica che ha dovuto fare i conti con la ristrettezza dei finanziamenti istituzionali mitigata da un non trascurabile contributo erogato dalla FAVLI.

Nonostante tali difficoltà la Squadra si è presentata al Campionato con le carte in regola per ben figurare, come il campo ha poi dimostrato. Ciò va ascritto al merito individuale ed alla coesione del collettivo.

## **La trasferta**

Grazie alla collaborazione di Mario Kusterle è stato utilizzando un pulmino per il trasporto in Turchia dei cassoni, delle attrezzature e di sei membri della Squadra, liberando così da ingombranti e costosi bagagli gli altri nove componenti che hanno viaggiato via aerea. Il pulmino, stracarico, ha raggiunto il luogo del Campionato in tre giorni attraversando cinque frontiere. Un viaggio non agevole ma una soluzione logistica rivelatasi ottimale.

## **L'organizzazione del Campionato ed il campo di gara**

Mi dilungherò sugli aspetti organizzativi anche in vista dell'onere assegnato all'Italia per l'organizzazione del Campionato Europeo del 2012.

Il sito web del campionato è stato realizzato con cura e per le informazioni contenute e per i processi on line di registrazione e prenotazione degli alberghi. Per la registrazione era richiesto il download della foto dei membri delle squadre. I dati sono stati utilizzati per i badge individuali e per la compilazione dei cartellini con la foto del concorrente, con doppia registrazione per facciata, e raccolti in un fascicolo per ciascuna squadra. Il fascicolo veniva trasferito alle commissioni a rotazione dopo aver staccato la copia destinata alla raccolta tempi e compilazione classifiche. Un sistema che assicura un controllo accurato dei tempi registrati e della loro trascrizione nel data base centralizzato.

I cronometristi delle 26 commissioni erano tutti giovani, per tempo addestrati al compito. La loro prestazione è risultata non sempre impeccabile; in qualche caso si sono dimostrati influenzabili dal controllo del capo squadra. Le commissioni non erano presidiate da più esperti aeromodellisti. La dotazione di binocoli, treppiedi e cronometri era uniforme e più che adeguata. Le posizioni delle commissioni erano segnalate a rotazione dalle bandierine nazionali delle squadre assegnate.

Il campo di gara di Vize è enorme, senza alcun ostacolo in vista con grandi campi di girasoli ai suoi estremi sottovento. Il vento ha sempre soffiato nella sua dominante direzione con moderata intensità nel mattino ma, a giorni, ha raggiunto i 6/7 m/s. Gli spareggi si sono sempre svolti con vento moderato o calma di vento. La linea di start non è stata mai modificata.

Il campo è attraversato da sentieri battuti che hanno permesso l'uso delle autovetture per riportare i modelli recuperati, spesso a grande distanza. Non erano disponibili quad da affittare per i recuperi. Abbiamo supplito con le auto affittate dai componenti della Squadra che hanno viaggiato per via aerea.

Purtroppo il sito di gara è distante 40 Km dalle sistemazioni alberghiere nella cittadina di Luleburgaz. Le condizioni della strada hanno richiesto trasferimenti di oltre un'ora. La sveglia è suonata alle 4.30 specialmente nei giorni di gara per F1B e A, quando lo start è stato anticipato rispetto alle 8.00 precedentemente programmate. Questo non sarà un problema a Orentano.

Le strutture sul campo erano essenziali. Appena sufficiente l'area per consumare il pranzo. Eccellente la presenza di ampie toilettes dotate di lavandino con abbondante acqua, sapone e salviette e frequentemente pulite. Erano disponibili anche due docce ed un ampio lavatoio per rinfrescarsi.

Rudimentale l'attrezzatura per il controllo modelli. La pesatura avveniva in una tenda dove il vento, filtrando, falsava le misure. Mi è stato riportato un caso di squalifica molto dubbioso.

E' mancata l'emissione delle classifiche lancio per lancio come era avvenuto in Croazia. E anche a fine gara le classifiche hanno tardato ad essere emesse, segno evidente della mancanza di un adeguato supporto informatico. Da notare che perfino in occasione del banchetto non erano disponibili le classifiche complete firmate dalla giuria internazionale.

Le cerimonie di apertura e di chiusura con la premiazione dei vincitori si sono svolte con commendevole brevità e semplicità. Raccomando comunque di mantenere nel 2012 i discorsi ufficiali al minimo, in particolare se verranno tenuti in Italiano.

Ben organizzate e rapide le punzonature che si sono svolte nell'albergo principale ed opportunamente pianificate su due giornate, domenica e lunedì. Sono stati applicati sui modelli degli stickers con un codice a barre che non è stato poi utilizzato per i controlli in gara. Non mi sembra una buona idea. Nei giorni di gara, prima dell'apertura dei lanci, sono state effettuate varie punzonature per roture. L'arrivo degli addetti a tale funzione non è stato sempre puntuale, per completare tali operazioni mezz'ora prima dello start.

Nella riunione dei Capi Squadra è emerso il suggerimento corale di iniziare i lanci prima possibile. Teniamone conto, meglio completare quanto prima i sette lanci per dare spazio agli spareggi da effettuare auspicabilmente nello stesso giorno.

Il tradizionale ordine di volo delle specialità, F1A,B,C, reso libero dalla regolamentazione, è stato F1C, B, A con il giorno di riserva inserito tra la gara F1B e A. E' stato un rischio e non mi sembra una buona idea.

Sul piano finanziario l'organizzazione ha richiesto, oltre al pagamento delle quote d'iscrizione, la corresponsione di un anticipo (almeno il 20%) sull'intera somma dovuta compreso l'importo per l'alloggio. In occasione della registrazione è stato richiesto il saldo, in contanti (!), di quanto dovuto. L'organizzazione si è quindi posta come intermediario nei confronti degli alberghi. Pensiamoci bene prima di assumersi quest'onere. Ne vale la pena solo, e mi sembra improbabile, se c'è margine. Personalmente sarei più favorevole a lasciare alle squadre il rapporto con gli alberghi, anche a quelli convenzionati.

In definitiva un'organizzazione semplice ed efficace condotta da un team di non più di 10 persone, alcune delle quali hanno trovato anche il tempo di gareggiare (specialmente nella F1A).

Il successo della manifestazione, quasi per ogni aspetto, campo, meteo, organizzazione e atmosfera generale, determinerà probabilmente la candidatura della Turchia per il Campionato del Mondo del 2013 ed è circolata la voce che le istituzioni centrali turche vorranno assumere un maggior ruolo anziché delegare, come avvenuto quest'anno, all'Aero Club locale.

## **La gara**

Quando queste note saranno pubblicate i risultati del Campionato saranno note ai più. Mi limiterò pertanto per brevità ad alcuni aspetti meno noti ma non per questo meno importanti.

La Squadra F1C si è confermata tra le più forti, se non la più forte al mondo. Si è imposta sulla seconda, la Russia, con un chiaro margine di un minuto e mezzo. Terza la Polonia con solo due secondi di distacco dalla Russia. Sul piano individuale Gradi ha mancato lo spareggio per solo sei secondi al 5° lancio quando da una confortevole quota è stato "abbattuto" al suolo da una violenta turbolenza. Parimenti Banci ha dovuto rinunciare allo spareggio per una manciata di secondi al 7° lancio. Venuti ha confermato regolarità ed eccellenza non superando, per poco, il primo spareggio a 5 minuti effettuato da solo 12 concorrenti.

Decisivo per la scalata al vertice è stata la prestazione al primo lancio di 4 minuti e la sequenza impressionante di pieni che è seguita.

Le condizioni meteo sono state buone per tutta la gara con un vento salito a 5/6 m/sec al terzo lancio, con una caduta della temperatura, fino a dopo la pausa pranzo.

Molto poco sportivo il comportamento del campione uscente Fuzeyev che avendo mancato il pieno al secondo lancio ha abbandonato la gara. Una mancanza di rispetto per l'organizzazione e gli altri concorrenti.

Vincitore nello spareggio a sette minuti, con quattro concorrenti, è risultato Verbitski con il suo modello nro. 94, un flapper a tre pannelli con flap di carbonio su ciascun pannello. Il modello ha dei contrappesi di titanio sul diedro estremo per curare problemi di flutter. Nonostante la spettacolarità della prestazione di Verbitski, che ha vinto per la settima volta il campionato europeo, la prima 52 anni fa, lo spread dei tempi dei quattro spareggianti è stato di soli 18".



**La squadra italian F1C sul podio (Cesare Gianni c.s., G. Venuti, Gadi, Banci)**

Secondo un giovane concorrente di 19 anni con un modello di Verbitski vecchio di 10 anni. 3° Yakovenko con un folder con estremità fisse tipo winglets che però volava meglio con le ali estese. A riprova della problematicità dei folder Babenko ha totalizzato solo 101" nel primo spareggio per la mancata estensione di un'estremità.

Veniamo ora alla gara del F1B. Si parte alle sette con condizioni meteo ottime. Mario, Bruno e Walter iniziano alla grande con tutti pieni fino al 3° lancio. Sale quindi il vento e si sviluppano forti termiche (e altrettanto forti discendenze). Il vento sale d'intensità fino a 6 m/sec. L'interpretazione del momento ottimo diventa più difficile. Al 4° lancio Liberatore manca il pieno ed al 5°

anche Murari è vittima delle discendenze. All'inizio del 6° lancio ben 41 concorrenti su 68 erano a tempo pieno. Con le stesse condizioni di vento ben 14 concorrenti mancano il pieno nei successivi 2 lanci. Purtroppo anche Kusterle al 7° lancio dopo aver atteso il momento certamente propizio l'ha mancato per un problema all'elica. Corretto l'inconveniente non c'era più tempo per tattiche, lancio ma solo 149" totalizzati dopo qualche discussione con la commissione.

Dopo due turni di spareggio vince il lituano Rosonoks, secondo Popescu più noto per i suoi risultati nella categoria F1E. 3° un altro giovane, il francese Coutineau, campione Junior in carica. Un altro segno incoraggiante.

Che dire della prestazione della nostra Squadra? Certo al di sotto delle attese e delle vere potenzialità. Ma poco da recriminare, forse qualche diversa scelta del Capo Squadra (cioè mia) per l'ordine di lancio avrebbe aiutato.

Il giorno degli F1A è iniziato con bel tempo ed una leggera brezza. Bene il primo lancio, Gobbo, Bruscolo e Bertolani fanno il pieno maggiorato. Nei lanci successivi nonostante il vento non sia cresciuto come negli altri giorni le condizioni peggiorano ed il quarto lancio vede molti concorrenti mancare il pieno, tra questi Brussolo per 25". Gobbo nonostante una serie di inconvenienti ai modelli continua a macinare pieni fino alla fine della gara ma giunge allo spareggio con un solo modello efficiente e non completamente a punto. Dopo una serie di prove e qualche correzione Massimiliano affronta il primo spareggio, il lancio non è dei migliori ma l'aria è sostenuta e supera i cinque minuti a differenza di altre "star" come Findhal, Makarov ed altri 12 spareggiati. Al secondo lancio di spareggio altri quattro finalisti mancano i 7 minuti, tra questi purtroppo anche Gobbo. Non poteva forse fare di più con l'unico modello disponibile. Eccellente la gara di Bruscolo ed immeritata la sua sfortuna al quarto lancio.

Eliminati i più sofisticati flappers si disputano la vittoria il bulgaro Nikolov ed il turco Kargin, un membro attivo dell'organizzazione. Modelli tradizionali corti e non quelli che ci si aspetterebbe per uno spareggio. La spunta il bulgaro la mattina dopo in un lancio alle 7.30.

Un riconoscimento va a Bertolani per la dedizione e lo spirito di sacrificio con cui ha contribuito al risultato della Squadra in una gara difficile che ha messo a dura prova le doti fisiche dei più stagionati.

Con gioia e, lo confesso, sorpresa abbiamo udito chiamare l'Italia al podio per il terzo posto a squadre nelle tre categorie. Pensate che la distanza con la quarta, la Germania è risultata di 4". Mai mollare quindi.

Non posso concludere questa lunga, forse troppo, cronaca senza un sentito ringraziamento ai supporters: Maurizio Bendotti, Massimo Ursicino e Alessandra Di Genova. Ognuno di loro, in diversi ruoli, ha con merito condiviso il complessivo successo dell'Italia che si è confermata una delle nazioni più forti nel Volo Libero.

Al termine della cerimonia di chiusura la bandiera della FAI è stata simbolicamente consegnata all'Italia per l'edizione 2012 del Campionato.

Il Capo Squadra Cesare Gianni

# FAI EUROPEAN FREE FLIGHT AEROMODELLING CHAMPIONSHIPS Tukye 2010

## ROUNDS

### Individual raking for F1A

Y_NUM	COUNTRY	AD	SOYAD	KATEGORI	1	2	3	4	5	6	7	1st fly off	2nd fly off	3rd fly off	Total
1	107	BULGARIA	NIKOLAY	MIKOLOV	F1A	210	180	180	180	180	180	300	420	243	2253
2	163	TURKIYE	CETIN	KARGIN	F1A	210	180	180	180	180	180	300	420	62	2072
3	125	GREAT BRITAIN	JOHN	CARTER	F1A	210	180	180	180	180	180	300	375		1965
4	151	RUSSIA	EVGENY	TSOI	F1A	210	180	180	180	180	180	300	196		1786
5	128	HUNGARY	ATTILA	NOTAROS	F1A	210	180	180	180	180	180	300	154		1744
6	137	ITALY	MASSIMILIANO	GOBBO	F1A	210	180	180	180	180	180	300	118		1708
7	156	SWEDEN	PER	FINDAHL	F1A	210	180	180	180	180	180	264			1554
8	134	ISRAEL	ITTAI	SHICHMAN	F1A	210	180	180	180	180	180	230			1520
9	155	SWEDEN	MIKAEL	HOLMBOM	F1A	210	180	180	180	180	180	212			1502
10	157	SWEDEN	ROBERT	HELLGREN	F1A	210	180	180	180	180	180	184			1474
27	135	ITALY	VITTORIO	BRUSSOLO	F1A	210	180	180	145	180	180				1255
66	136	ITALY	BENITO	BERTOLANI	F1A	210	128	108	180	79	180				962

Concorrenti 75

numero di lanci con tempo massimo: 55

60

69

48

59

55

51

### Individual raking for F1B

RNK	NUM	COUNTRY	NAME	SURNAME	KATEGORI	1	2	3	4	5	6	7	1st fly off	2nd fly off	3rd fly off	Total
1	235	LATVIA	VICTORS	ROSONOKS	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	408		2268
2	267	ROMANIA	MARIAN	POPESCU	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	320		2180
3	217	FRANCE	PAUL	COUTINEAU	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	299		2159
4	256	TURKIYE	ISMET	YURTSEVEN	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	294		2154
5	261	UKRAINE	IGOR	VIVCHAR	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	248		2108
6	230	ISRAEL	GILAD	MARK	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	220		2080
7	262	SERBIA	RADOJE	BLAGOJEVIC	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	218		2078
8	225	UK	MICHAEL	WOOLNER	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	194		2054
9	251	SWEDEN	GUNNAR	WIVARDSON	F1B	240	180	180	180	180	180	180	300	182		2042
10	212	CZECH REPUBLIC	ONDREJ	PARPEL	F1B	240	180	180	180	180	180	180	266			1826
37	231	ITALY	MARIO	KUSTERLE	F1B	240	180	180	180	180	180	149				1529
44	233	ITALY	BRUNO	MURARI	F1B	240	180	180	180	124	180	180				1504
49	232	ITALY	WALTER	LIBERATORE	F1B	240	180	180	158	180	180	138				1496

Concorrenti 68

numero di lanci con tempo massimo: 54

66

62

60

61

55

47

### Individual raking for F1C

RNK	NUM	COUNTRY	AD	SOYAD	CATEGORY	1	2	3	4	5	6	7	1st fly off	2nd fly off	3rd fly off	Total
1	301	AUSTRIA	REINHARD	TRUPPE	F1C	240	180	180	180	180	180	180	300			1860
2	305	BOSNIA HERZEGOVINA	TARIK	JUSUFBASIC	F1C	240	180	180	180	180	180	180	300			1860
3	318	UK	NEIL	ALLEN	F1C	240	180	180	180	180	180	180	241			1801
4	321	HUNGARY	GABOR	SZENGELLER	F1C	240	180	180	180	180	180	176				1736
5	325	ISRAEL	YAAKOV	ITZHAKOV	F1C	240	180	180	180	180	180	268				1828
6	329	ITALY	GIORGIO	VENUTI	F1C	240	180	180	180	180	180	283				1843
7	331	POLAND	PIOTR	PLACHETKA	F1C	240	180	180	180	180	180	281				1841
8	334	RUSSIA	LEONID	YAKOVENKO	F1C	240	180	180	180	180	180	300				1860
9	337	RUSSIA	ARTHUR	KAITSHUK	F1C	240	180	180	180	180	180	94				1654
10	341	SWITZERLAND	PETER	MAURER	F1C	240	180	180	180	180	180	216				1776
14	328	ITALY	FRANCO	GRADI	F1C	240	180	180	180	174	180	180				1554
20	327	ITALY	ANDREA	BANCI	F1C	240	180	180	180	180	180	111				1491

Concorrenti 44

numero di lanci con tempo massimo: 29

30

32

33

31

32

32

## CHAMPIONSHIP TURKIYE 2010

### statistica dei piazzamenti a squadre

NO	COUNTRY	POINTS
1	SWEDEN	3870
2	ISRAEL	3771
3	GERMANY	3768
4	RUSSIA	3762
5	ROMANIA	3737
6	BULGARIA	3716
7	FRANCE	3665
8	CZECH REP.	3627
9	LATVIA	3609
10	FINLAND	3574
<b>13</b>	<b>ITALY</b>	<b>3507</b>

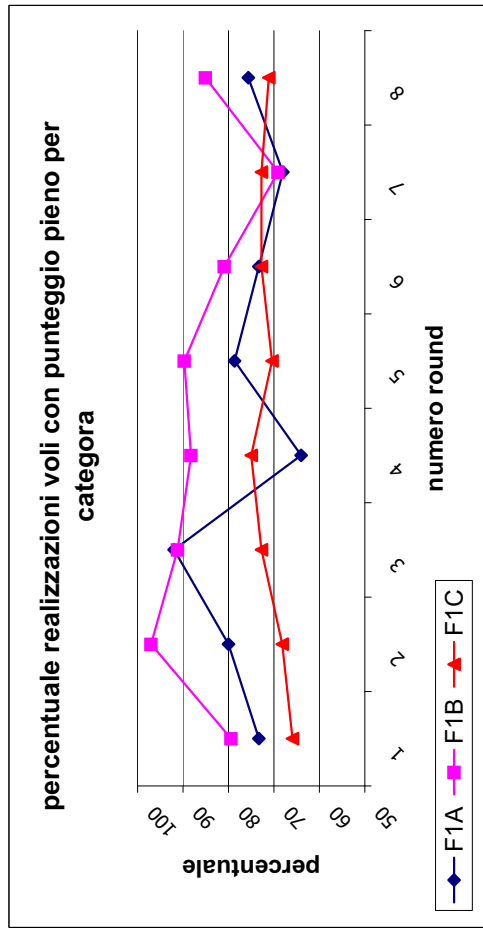
NO	COUNTRY	POINTS
1	CZEH REP.	3960
2	SWITZERLAND	3948
3	RUSSIA	3944
4	SERBIA	3939
5	SWEDEN	3914
6	ISRAEL	3906
7	FRANCE	3902
8	BOSNIA&HERS.	3887
9	UKRAIN	3884
10	LITHUANIA	3878
<b>13</b>	<b>ITALY</b>	<b>3809</b>

NO	COUNTRY	POINTS
1	ITALY	3885
2	RUSSIA	3797
3	POLAND	3795
4	UKRAIN	3754
5	ISRAEL	3677
6	GERMANY	3673
7	SERBIA	3426
8	BOSNIA&HERS.	2529
9	ESTONIA	2516
10	GREAT BRITAIN	2496

categoria	F1A	F1B	F1C
tot. Squadre	27	24	19
pos. Italia	13	13	1
percentuale	<b>48,15</b>	<b>54,17</b>	<b>100,00</b>

### statistiche dei voli a punteggio pieno per singola categoria ed in generale

F1A	n° Concorre	75				totali		
lancio	1	2	3	4	5	6	7	75x7=525
n° Pieni	55	60	69	48	59	55	51	397
percentuale	<b>73,33</b>	<b>80,00</b>	<b>92,00</b>	<b>64,00</b>	<b>78,67</b>	<b>73,33</b>	<b>68,00</b>	<b>75,62</b>
F1B	n° Concorre	68						
lancio	1	2	3	4	5	6	7	68x7=476
n° Pieni	54	66	62	60	61	55	47	405
percentuale	<b>79,41</b>	<b>97,06</b>	<b>91,18</b>	<b>88,24</b>	<b>89,71</b>	<b>80,88</b>	<b>69,12</b>	<b>85,08</b>
F1C	n° Concorre	44						
lancio	1	2	3	4	5	6	7	44x7=308
n° Pieni	29	30	32	33	31	32	32	219
percentuale	<b>65,91</b>	<b>68,18</b>	<b>72,73</b>	<b>75,00</b>	<b>70,45</b>	<b>72,73</b>	<b>72,73</b>	<b>71,10</b>



## F1E Campionato Europeo 2010, TURDA - Romania.



**Il defender Andrea Marchiori**

Le vacanze per i forzati del volo libero in pendio non esistono. Ci sono i titoli da assegnare: il Campionato europeo nelle categorie junior e senior, poi il Campionato italiano e infine la coppa del mondo. Guai fermarsi a riposare.

L'F1E nazionale si apprestava alla trasferta in Romania con un titolo junior da difendere. Quello conquistato nel 2008 in Germania e che consentiva ad Andrea Marchiori di essere il settimo concorrente italiano. Gli altri erano oltre al sottoscritto caposquadra, gli junior Giulia Sartori e Simone Solfato, reduci dal mondiale 2009, e il giovanissimo Angelo Sartori, determinato coi suoi splendidi 9 anni. Per i senior i primi classificati del campionato italiano Franco Brumat, Edi Mauri e Antonio Borchia. Accompagnatori Danilo

Barbieri, Romeo Sartori e Mara Straffellini e Roberto De Castiglione. A dirigere le operazioni con compiti di caposquadra, il sottoscritto.

Modelli provati, tanto lavoro in laboratorio e in prova, tutti motivati. Insomma tutte le premesse per un bel risultato c'erano. Partenza sabato mattina 20 agosto per due giorni di viaggio. E tutto è filato liscio fino alla prima gara di coppa del mondo, il "Memorial Popa Gringo", quando si accende il campanello di allarme che la fortuna non sarebbe stata con noi. Dei sei italiani iscritti, tutti sotto la metà della classifica.



**Il "bocia" Angelo Sartori con il papà**

Ma non ci si scoraggia certo, anche se il pendio è stretto, con vento trasversale. Il tempo è magnifico: sole cocente, neppure l'ombra di una nuvola per tutta la durata della trasferta. Temperatura sopra i 40 gradi, e scarse e deboli termiche. Con queste condizioni affrontiamo la gara del Campionato Europeo junior, martedì 23 agosto.

Come ovviamente accade, la squadra junior è composta di elementi con poca esperienza. Soprattutto quando il compimento del 18 anno di età, necessita di sostituire il maturando. Questo per dire che qualche ingenuità la "giovane" Italia l'ha scontata, ed in particolare i fratelli Sartori, entrambi condizionati da un lancio viziato da errori. Peccato perché entrambi si sarebbero affacciati nella parte altissima della classifica finale. Diverso il discorso per Andrea Marchiori, fuori dalla squadra in quanto *defender* del titolo, che conduce una gara accorta infilando tutti tempi massimi, fino purtroppo all'ultimo lancio, quando la dinamica in eccesso lo spinge dietro

una collina dove il modello sparisce dalla vista. Lasciando comunque Andrea Marchiori al quinto posto, che è un bel risultato.

A punteggio pieno solo due concorrenti, lo slovacco Jakub Drmla e il polacco Kanczok Mateusz. Lo spareggio a due è rocambolesco: Lancia per primo Jakub Drmla, ma il modello derapa sulla sinistra atterrando prima dei 20 secondi. Lancio ripetibile, e Jakub rilancia subito, facendo però poco meglio: il



**Simone Solfato**

modello derapa nuovamente, ondeggia un poco e poi tocca terra a 26 secondi. La vittoria sembra assegnata al polacco Kanczok Mateusz ma incredibilmente il lancio con "flop" per guadagnare quota, si trasforma in un vero flop. Il modello stalla, non riesce a rimettersi in carreggiata e infine tocca terra a 22 secondi. La vittoria dell'incredulo Jakub Drmla è poi completata dal terzo posto della sorellina ma già da anni frequentatrice dei pendii, Dominika Drmolva. Ciò permetta alla Slovacchia di vincere anche a squadre junior, davanti alla inattesa Polonia ed ai grandi favoriti della Romania.

Il giorno dopo, il 24 agosto, tocca ai seniors. Le condizioni sono le stesse dei giorni precedenti e per di più per "i grandi" il tempo di volo passa a 4 minuti. Non è facile capire cosa fare, e difatti gli italiani non lo capiscono. Errori subito, a parte

Franco Brumat, che però al secondo lancio inspiegabilmente infila il modello sul pendio di fronte a 87 secondi. Poi la dinamica gira, e si irrobustisce. Si cambia pendio, si allungano i tempi di volo, e tutto è solo apparentemente più facile. Si vedono ancora molti errori, purtroppo anche degli italiani. Scivoliamo inesorabilmente indietro nella classifica, lasciando al solo Brumat di difendere l'onore, con 4 lanci "pieni" e un solo ma determinate errore che lo ferma all'undicesimo posto.

Nell'individuale solo Miroslav Drmla ottiene tutti pieni e vince il Campionato europeo, ottenendo così che per il terzo anno consecutivo il campionato internazionale è vinto da uno slovacco, ed essendo egli padre di Jakub e Dominika, di portarsi in famiglia due titoli continentali ed un terzo posto individuale, un primo posto a squadre per la Slovacchia junior. La Slovacchia manca solo il podio per nazioni, vinto da una Polonia sempre più forte, davanti alla Repubblica Ceca ed alla Francia. Nell'individuale il podio si completa col secondo posto del polacco Piotr Tendera, terzo il ceco Jaromir Orel.

Come consolarci? Resterebbe la gara di coppa del mondo del 26 agosto, la "Turda cup" ma nel frattempo un malessere intestinale ha aggredito la comitiva italiana con poche eccezioni. All'ultima gara qualcuno è costretto a rinunciare, altri si presentano in cattive condizioni. Il solo Andrea Marchiori, il primo a stare male, ma anche il primo a rimettersi, riesce ad infilare l'unica soddisfazione per gli italiani in questo 2010:

arrivando decimo, vince la classifica junior con una prova convincente, che lo ripropone una volta di più tra la promesse realizzate dei nuovi aeromodellisti.

Torniamo un po' mestamente in Italia, soprattutto se ripensiamo al fatto che due anni fa in campo junior, avevamo fatto man bassa di premi. Ma le gare sono anche questo, saper accettare le sconfitte e far sì che queste siano la molla per rifarsi alla prossima occasione.

Buoni voli a tutti.

Tomazzoni Maurizio



**Il "er meio" degli italiani, Franco Brumat**

## COMMENTI SU GLI ULTIMI CAMPIONATI CATEGORIA F1E



**P. Chaussebourg**

Per diversi anni, abbiamo osservato che le norme FAI non sono state applicate correttamente in molte circostanze a livello di Campionati del Europei e del Mondo di volo libero in pendio, categoria F1E. Inizialmente questo è accaduto per alcuni dettagli, e poi per circostanze più gravi. E' una mancanza di conoscenza delle norme da parte degli organizzatori? E' troppa tolleranza dei vari membri delle Giurie FAI? E' una mancanza di personalità dei team manager nel non protestare? Probabilmente è la somma di tutti questi fattori ...

In ogni caso, ciò ha determinato una grande delusione fra i concorrenti, risultati antisportivi, dando alla competizione le sembianze di una lotteria, un cattivo esempio per i

concorrenti junior e, di conseguenza, una probabile inferiore partecipazione probabile nel futuro. Andiamo ai dettagli....

In sintesi quali sono le regole che danno le garanzie necessarie per una corretta competizione del volo in pendio (F1E): i voli devono essere effettuati contro vento, e vi devono essere le condizioni per un sicuro recupero dei modelli ... Abbiamo queste regole: sono molto buone e molto chiare:

- ▶ FAI Sporting Code Section 4: **B.9.1**  
*nelle competizioni in Volo Libero concorsi classe F1E, stabilire una linea di partenza di fronte al vento ....*
- ▶ FAI Sporting Code Section 4: **B.19** norme di sicurezza, e **B.19.1**. Premessa  
*E' della massima importanza che tutti i modelli volanti osservino le norme di sicurezza. Incidenti causati da incuria è un ostacolo al progresso degli aeromodelli ...*
- ▶ FAI Sporting Code Section 4: **B.19.7**. Siti di Volo  
*E' indispensabile che tutti i siti di volo si trovino sufficientemente lontani dalle linee elettriche.*
- ▶ FAI Sporting Code Section 4: **B.4.1**. FAI Giuria  
*...E' responsabilità della giuria di vedere che l'evento si svolga in conformità a quanto previsto nel Codice Sportivo sezione 4b e 4c...*

E' chiaro che in Germania, per il Campionato Europeo 2008, le norme non sono state applicate correttamente, solo perché il terreno non era adatto: è stato impossibile trovare un pendio "di fronte al vento".

A dispetto delle numerose relazioni e denunce al riguardo, anche provenienti dal presidente della sotto commissione per il Volo Libero, abbiamo dovuto tornare nello stesso luogo nel 2009 per i Campionati del Mondo, anche se era stato detto all'Ufficio di presidenza CIAM che nuovi pendii erano disponibili ... Dove erano queste nuove piste? Abbiamo volato esattamente sugli stessi pendii del 2008, con, in aggiunta, una linea di partenza a 15 metri da una linea elettrica, causando la perdita di diversi modelli e, probabilmente, la mancanza di energia elettrica per diverse case ... Peccato per B.19.1. !!!

Quest'anno siamo stati a Turda, Romania, per il Campionato europeo 2010. Questo luogo è conosciuto dalla comunità F1E per uno dei siti migliori dove abbiamo avuto l'opportunità di volare in passato, con fantastici pendii in ogni direzione. E' vero che in passato, abbiamo avuto qualche difficoltà con il fango su alcuni percorsi, per giungere ai siti di volo, e un posto è stato trovato con una strada dando la possibilità di essere utilizzata in qualsiasi circostanza, anche con piogge forti ...

Naturalmente, è molto più facile per l'organizzatore utilizzare quel luogo, anche se il vento non è esattamente come vorremmo che fosse.

Questo luogo, chiamato di solito "tankodrome", è eccellente per il vento dal nord-ovest, ma esclusivamente per quella direzione! Per qualsiasi altra direzione del vento, si tratta di un disastro! Ci sono molti altri luoghi, sopra il villaggio di Calarashi, o, lasciando la strada principale, tra l'Hotel Stejeris e il monastero, a sinistra, dove abbiamo avuto ottime gare in passato (2003 World Champs). Il terreno è una zona militare utilizzato per l'addestramento, e utilizzato anche da allevatori di ovini. Sono certo che per il beneficio di tutti: soldati, modellisti e principalmente per gli allevatori, per raccogliere il latte di pecora, il mantenimento dei sentieri in modo da essere utilizzabili da tutti con ogni tipo di tempo, sarebbe di grande aiuto e darebbe l'opportunità di volare sui pendii migliori e più adatti ...

Si potrebbe discutere della cosa con le autorità militari e locali di Turda per i prossimi anni 2012 e 2013 in cui la Romania è candidata per ospitare i Campionati Europei e Mondiali.

C'erano molte cose buone in Romania: la cerimonia di apertura, i pranzi eccellenti serviti sui siti di volo, la gestione del concorso, il cronometraggio; ma è un vero peccato che i pendii non sono stati utilizzati correttamente solo perché era più facile andare al tankodrome ...

Inoltre il banchetto era troppo caro per il tipo di cibo servito. In una stazione di benzina, all'ingresso di Turda, potevamo mangiare meglio ogni giorno, in qualunque momento per 25 Lei, quindi, per meno di 5 euro. Il prezzo del banchetto era 35 euro ... troppo!

La premiazione nella sala da pranzo dell'Hotel Stejeris non è stata piacevole: il podio era troppo piccolo per le squadre, le bandiere dei vincitori sono state sollevate dietro la loro schiena, i vincitori avevano la testa a pochi centimetri dal soffitto, non c'era spazio sufficiente per gli spettatori e per chi volesse fare fotografie. Sarebbe stato meglio svolgerla all'aria aperta.

Il prossimo anno, nel 2011, i Campionati Mondiali sono stati assegnati alla Serbia. Questo paese ha iniziato nella categoria F1E nel 2008, con l'organizzazione di due gare coppa del mondo nel 2008 e due gare di coppa del mondo nel 2009. Alcuni aeromodellisti serbi hanno partecipato a queste quattro gare, così come ai campionati europei e mondiali in Germania, ma non in altre competizioni di coppa del mondo in nessun altro luogo.

Quest'anno, non hanno organizzato gare di coppa del mondo, e non vi erano né concorrenti né osservatori nelle gare di coppa del mondo, così come al Campionato Europeo in Romania. Se si guarda il programma delle gare del 2011 sul sito web FAI, le date indicate dal Aeroclub serbo per il Campionato del Mondo F1E sono 05-11 Giugno ... (\*)

Non credo sia una buona pubblicità per la CIAM di organizzare un Campionato del Mondo Juniors in questo periodo dell'anno, quando gli juniors sono più interessati ai loro esami che non all'aeromodellismo!

Per tutte queste ragioni, e soprattutto a causa di una evidente mancanza di esperienza della Serbia in questa categoria, spero che CIAM avrà l'autorità necessaria per annullare il campionato in Serbia, e dare alla Slovacchia, che è un candidato con un proposta eccellente con un sito perfetto di volo con pendii in tutte le direzioni, a Martin, lasciandomi pensare che, finalmente avremo un buon campionato 2011.

Pierre Chaussebourg

FFAM, presidente sotto comitato F1E

*(\*) informazione obsoleta, modificato, ora le date del Campionato mancano completamente. In via ufficiosa la Slovacchia è la candida più probabile, la data più probabile è la settimana dal 21 al 26 di agosto (N.d.r)*

FAI EUROPEAN CHAMPIONSHIPS FOR FREE FLIGHT  
MODEL AIRCRAFT CLASS F1E FOR SENIORS AND JUNIORS 22-29 August 2010, TURDA, ROMANIA

**JUNIORS - INDIVIDUAL CLASSIFICATION**

PLACE	COMPETITOR	TEAM	LICENCE	R1		R2		R3		R4		R5		Fly off		Total	
				s	%	s	%	s	%	s	%	s	%	1	%		
1	DRMLA JAKUB	SLOVACIA	SVK 1040	180	100	180	100	180	100	300	100	240	100	240	100	26	500
2	KANCZOK MATEUSZ	POLONIA	POL 2624	180	100	180	100	180	100	300	100	240	100	240	100	22	500
3	DRMLOVA DOMINIKA	SLOVACIA	SVK 1039	180	100	180	100	180	100	300	100	230	95,83				495,83
4	SZYMANSKA KATARZYNA	POLONIA	POL 6424	180	100	157	87,22	180	100	300	100	220	91,66				478,88
5	<b>MARCHIORI ANDREA</b>	<b>E.CH. 2008</b>	ITA 15595	180	100	180	100	180	100	300	100	143	59,58				459,58
6	MATISEK JAKUB	SLOVACIA	SVK 1013	147	81,66	140	77,77	180	100	300	100	240	100				459,43
7	MORCINEK SZYMON	POLONIA	POL 6771	129	71,66	180	100	157	87,22	300	100	240	100				458,88
8	FINKE NICK	GERMANIA	GER 22	180	100	180	100	180	100	300	100	132	55				455
9	VALEANU ZORIN	ROMANIA	ROU 134	180	100	160	88,88	180	100	195	65	240	100				453,88
10	NICULESCU MIHNEA	ROMANIA	ROU 121	95	52,77	180	100	180	100	300	100	240	100				452,77
12	<b>SARTORI ANGELO</b>	<b>ITALIA</b>	ITA 15769	55	30,55	180	100	180	100	300	100	240	100				430,55
13	<b>SOLFATO SIMONE</b>	<b>ITALIA</b>	ITA 15706	121	67,22	180	100	117	65	300	100	206	85,83				418,05
20	<b>SARTORI GIULIA</b>	<b>ITALIA</b>	ITA 15371	180	100	35	19,44	94	52,22	197	65,66	240	100				337,32

**SENIORS - INDIVIDUAL CLASSIFICATION**

PLACE	COMPETITOR	TEAM	LICENCE	R1		R2		R3		R4		R5		Total	
				s	%	s	%	s	%	s	%	s	%	s	%
1	DRMLA MIROSLAV	SLOVACIA	SVK 1041	240	100	240	100	300	100	300	100	300	100		500
2	TENDERA PIOTR	POLONIA	POL 3706	240	100	212	88,33	300	100	300	100	270	90		478,33
3	OREL JAROMIR	CEHIA	CZE 1015	173	72,08	240	100	300	100	300	100	300	100		472,08
4	SCHMIDT HERBERT	GERMANIA	GER 0174	240	100	160	66,66	300	100	300	100	300	100		466,66
5	MANG FRITZ	AUSTRIA	B3004/0029	240	100	240	100	195	65	300	100	300	100		465
6	RITTERBUSCH KARL-HEINZ	GERMANIA	GER 0608	240	100	148	61,66	300	100	300	100	300	100		461,66
7	CHAUSSEBOURG PIERRE	FRANTA	FRA 300	161	67,08	195	81,25	300	100	300	100	300	100		448,33
8	KAYNES IAN	MAREA BRITANIEGBR	21003	196	81,66	157	65,41	300	100	300	100	300	100		447,07
9	DRAGHICI FLORIAN	ROMANIA	ROU 152	240	100	110	45,83	300	100	300	100	300	100		445,83
10	BLEUER HEINZ	ELVETIA	SUI 5205	160	66,66	181	75,41	300	100	300	100	300	100		442,07
11	<b>BRUMAT FRANCO</b>	<b>ITALIA</b>	ITA 6313	240	100	87	36,25	300	100	300	100	300	100		436,25
25	<b>MAURI EDI</b>	<b>ITALIA</b>	ITA 6318	207	86,25	186	77,5	177	59	45	15	300	100		337,75
29	<b>BORCHIA ANTONIO</b>	<b>ITALIA</b>	ITA 4945	160	66,66	95	39,58	300	100	74	24,66	91	30,33		261,23

Place	COUNTRY	Total
1	POLONIA	1.304,65
2	REPP. CECA	1.295,23
3	FRANCIA	1.267,97
9	<b>ITALIA</b>	<b>1.035,23</b>

**Seiors classifica a squadre**

Place	COUNTRY	Total
1	SLOVACCHIA	1.455,26
2	POLONIA	1.437,76
3	ROMANIA	1.356,37
9	<b>ITALIA</b>	<b>1.185,92</b>

**Juniors classifica a squadre**

**FAI JURY**

dr. REE ANDRAS (HUN) PRESIDENT  
 KAMP WILHELM (AUT) MEMBER  
 CONU MARIUS (ROU) MEMBER

**CONTEST DIRECTOR**

SALISTEAN VIOREL (ROU)



**Cerimonia di apertura**



**C. Bognolo**

## CAMPIONATO ITALIANO 2010

		Totale (3 su 4)	Sisemol	Coe	Volterra	Cansiglio	
1	<b>Bognolo Claudio</b>	Fincantieri Monfalcone	<b>2.955,60</b>	978,33	<b>1000</b>	977,27	
2	<b>Marchiori Andrea</b>	GAR Rovereto	<b>2.947,20</b>	800,83	989,42	981,69 976,09	
3	<b>Perini Paolo</b>	GAR Rovereto	<b>2.890,52</b>	710,83	993,27	972,77 924,48	
4	<b>Tomazzoni Maurizio</b>	GAR Rovereto	<b>2.863,81</b>	735,83	933,65	<b>1000</b> 930,16	
5	<b>Berto Amedeo</b>	AMT Treviso	<b>2.839,53</b>		889,42	950,11 <b>1000</b>	
6	<b>Berto Giuseppe</b>	AMT Treviso	<b>2.670,12</b>		937,50	982,38 750,24	
7	<b>Sartori Angelo</b>	Laverda P.V.	<b>2.631,10</b>	820,00	850,00	961,10 136,36	
8	<b>Mauri Edi</b>	Fincantieri Monfalcone	<b>2.467,16</b>	952,50	753,53		761,13
9	<b>Brumat Franco</b>	Fincantieri Monfalcone	<b>2.464,46</b>	668,13	932,69		863,64
10	<b>Del Fabro Michele</b>	GAR Rovereto	<b>2.415,29</b>	950,83	741,35	723,11	61,08
11	<b>Barbieri Danilo</b>	GAR Rovereto	<b>2.413,07</b>	<b>1000</b>	548,08	864,99	149,15
12	<b>Sartori Romeo</b>	Laverda P.V.	<b>1.979,16</b>	854,79	497,60	626,77	181,82
13	<b>Borchia Antonio</b>	GAR Rovereto	<b>1.958,65</b>	66,46	350,16	697,03	911,46
14	<b>Sartori Giulia</b>	Laverda P.V.	<b>1.818,60</b>	990,00		828,60	
15	<b>Lucchini Remigio</b>	GAR Rovereto	<b>1.583,60</b>		599,04	919,22	65,34
16	<b>Tomazzoni Marco</b>	GAR Rovereto	<b>989,22</b>		449,68		539,54
17	<b>Amato Rolando</b>	AMT Treviso	<b>954,31</b>				954,31
18	<b>Facchini Vito</b>	GAP Pistoia	<b>841,88</b>			841,88	
19	<b>Baroni Antonio</b>	GAR Rovereto	<b>720,88</b>				720,88
20	<b>Argentini Tullio</b>	NIKE Milano	<b>699,43</b>		157,05		542,38
21	<b>Baroni Giampaolo</b>	GAR Rovereto	<b>503,08</b>				503,08
22	<b>Maggi Gianfranco</b>	NIKE Milano	<b>475,22</b>		349,36	125,86	
23	<b>Solfato Simone</b>	GAR Rovereto	<b>403,85</b>		403,85		
24	<b>Gobbo Massimiliano</b>	AMT Treviso	<b>158,33</b>	158,33			



**M. Delfabro**

**A. Marciori**

**M. Tomazzoni**

## CAMPIONATO ITALIANO 2010

### a squadre

	Totale (3 su 4)	Sisemol	Coe	Volterra	Cansiglio
1 <b>GAR Chinotto</b>	<b>5.811,21</b>	1751,66	1923,07	<b>1981,89</b>	1906,25
2 <b>AMT Treviso</b>	<b>5.713,72</b>	0,00	1826,92	1932,49	<b>1954,31</b>
3 <b>Fincantieri Monfalcone</b>	<b>5.704,43</b>	<b>1930,83</b>	<b>1932,69</b>	0,00	1840,91
4 <b>Laverda Prealpi Venete</b>	<b>4.982,09</b>	1844,79	1347,60	1789,70	318,18
5 <b>GAR Rovereto B</b>	<b>3.997,79</b>	1066,46	1147,12	1784,21	1060,61
6 <b>GAR Rovereto C</b>	<b>3.088,32</b>	0,00	1442,96	0,00	1645,36
7 <b>NIKE Milano</b>	<b>1.474,15</b>	0,00	506,41	967,74	0,00



**EURO CHALLENGE F1G Coupe d'Hiver 2009/2010**

SCORE : Max 13 points in each event (+ 1 point for each classified competitor)

	TORINO CRIVELLE ITA	MUHLE- THURNEN SUI	MIDDLE WALLOP GBR	SISTERON FRA	VIABON FRA	ORENTANO ITA	CAMBRAI FRA	BEAUVOIR SNIORT FRA	MON- CONTOUR FRA	ROCCA DI MEZZO ITA	
	AGO TORINO	W Eggimann		AMCP	PAM	GAP	MAC LENS	CA AZAY LE BRULE	VL MON- CONTOUR	AC ROMA	
	04/10/2009	01/11/2009	06/12/2009	23-24/01/10	28/02/2010	14/03/2010	23/05/2010	30/07-01/08/10	05/08/2010	05/09/2010	SCORE (best 5)
1	DUPUIS Louis	FRA	11	10			2	5	11		39
2	PICOL Michel	FRA	10	5			5		6		26
3	KUSTERLE Mario	ITA	13	1						5	19
4	BODIN Jean-Luc	FRA	4	12			1		1		18
5	BUISSON Guy	FRA		9			4	1	1		15
6	MARSHALL Michael	GBR			2				12		14
7	VAUGHN Roy	GBR							13		13
8	BERTOLANI Benito	ITA	12								12
8	DRAPEAU Jean-Luc	FRA		7				4	1		12
8	LICEN Roberto	ITA	9							3	12
11	STEFANCHUCK Stepan	UKR		11							11
11	JALLET Yvon	FRA						1	10		11
11	BRUMAT Franco	ITA	7							4	11
14	MANONI Alessandro	ITA	2	1					7		10
15	MATHERAT Louise	FRA	F	1	6			2			9
15	CHAPMAN Christopher	GBR							9		9
17	REBELLA Carlo	ITA	8								8
17	BODIN Florent	FRA		8							8
17	TYSON Edward	GBR							8		8
17	MATHERAT Georges	FRA	1	1				6			8
21	BENAZZI Luca	ITA	J							7	7
21	LIBERATORE Walter	ITA		1						6	7
23	LARUELLE Jacques	FRA	6								6
23	HALL Peter	GBR			6						6
25	LAVENENT Henri	FRA	5								5
25	LONGHURST Andrew	GBR			5						5
25	BOUCHER René	FRA							5		5
28	GHIO Walt	USA		4							4
28	GREY Trevor	GBR			4						4
28	GREAVES David	GBR							4		4
28	MARQUOIS Gérard	FRA							4		4
28	MILLET Henri-Serge	FRA						3	1		4
28	CHAUVEAU Gilles	FRA	1	1				1	1		4
28	FIEGL Bruno	ITA	3							1	4
35	RIGAULT Mickael	FRA		3							3
35	BROWN Peter	GBR			3						3
35	BROUTIN Doris	FRA					3				3
35	LEE-A-HING Eric	FRA	1	1					1		3
35	LATY Denis	FRA		1				1	1		3
35	TOLHURST Peter	GBR			1			1	1		3
41	COUTINEAU Paul	FRA	J	2							2
41	MANION Gavin	GBR							2		2
41	MURARI Bruno	ITA								2	2
41	GARET Claude	FRA	1	1							2
41	NERAUDEAU Francis	FRA						1	1		2
41	NEVERS Romain	FRA	1					1	1		2
41	EVATT Mike	GBR		1					1		2
41	SELVA Renata	ITA	F	1						1	2
41	ROCCA Mario	ITA		1						1	2
41	FIUSSELLO Mauro	ITA		1						1	2
41	BATTISTINI Bruno	ITA		1						1	2
52	MARQUOIS Bernard	FRA		1							1
52	BEALES William	GBR			1						1
52	CORAZZA Egzio	ITA	1								1
52	FRUGOLI Jean-Francis	FRA	1								1
52	SCHIRRU Sandro	ITA	1								1
52	DELORENZI Giambattista	ITA	1								1
52	LATY Julien	FRA	J	1							1
52	SCHALKOVSKI Josef	GER		1							1
52	BUKIN Alexei	UKR		1							1
52	BEALES David	GBR			1						1
52	WILLIS Spencer	GBR			1						1
52	CHALLIS Ted	GBR			1						1
52	CARTER Peter	GBR			1						1
52	STRINGER Geoff	GBR			1						1
52	MARROT Pierre	FRA					1				1
52	DYKMANS Georges	FRA	J				1				1
52	DREMIERE Marc	FRA					1				1
52	SAMBLAT Michel	FRA					1				1
52	CERES Pascal	FRA							1		1
52	JELLIS Peter	GBR							1		1
52	ROBERT Alexandre	FRA	J						1		1
52	BESNARD Annie	FRA	F						1		1
52	ELLIOT Ray	GBR							1		1
52	WEBER Claude	FRA							1		1
52	BAHNIK Vaclav	FRA							1		1
52	MARCHAND Bruno	FRA							1		1
52	MICHAUD Bernard	FRA							1		1
52	MANONI Aldo	ITA							1		1
52	FACCHINI Vito	ITA								1	1
52	BENDOTTI Maurizio	ITA								1	1

82	Number of competitors	26	25	12	-	-	-	9	12	33	13
----	-----------------------	----	----	----	---	---	---	---	----	----	----

# EURO CHALLENGE 2010-2011 F1G COUPE D'HIVER

## Contact :

Per cortesia inviare i risultati delle gare a entrambi gli indirizzi (e-mail)

**ALESSANDRO MANONI**, Via Leopardi 34, 10093 Collegno TO, Italia

[alessandro\\_manoni@hotmail.com](mailto:alessandro_manoni@hotmail.com)

**MICHEL PICOL**, 3 Rue du Besly, 91800 Boussy St Antoine, France

[michel.picol@wanadoo.fr](mailto:michel.picol@wanadoo.fr)

---

## CONTEST LIST 5 (for confirmation and details refer to each single invitation when available)

Coppa Fea, Torino, Italy, October 10th 2010

Coppa Italia 2, Capannori (Orentano), Italy, October 24th 2010

Open Rhone Alpes, Bossieu France, October 31st 2010

Coppa Europa, Middle Wallop, UK, December 2010

Cope des Alpes du Sud, Sisteron, France, January 2011

Coupe M.Bayet Viabon, France, February 2011

Coupe de Printemps de Haut de la France, Cambrai, France May 2011

Azay le Brule International, Beauvoir sur Niort, France, July 2011

2 minutes, Moncontour, France, August 2011

Torfeo delle rocche, Rocca di Mezzo, Italy, September 2011

### I 5 migliori risultati sono validi per la classifica finale

---

#### Attribuzione dei punteggi (come viene calcolato il punteggio di ogni singola gara):

Per ciascuna gara viene attribuito un punteggio calcolato sulla base della posizione in classifica, tenendo conto del numero dei partecipanti, con il seguente criterio :

si divide per due il numero dei partecipanti, in caso di partecipanti dispari si arrotonda per eccesso.

Si assegna il valore ottenuto al primo classificato.

Si assegna via via un punto in meno agli altri classificati nell'ordine fino a due punti.

**Si assegna un punto a tutti gli altri concorrenti.**

**Se i concorrenti sono 25 o più, si assegna in ogni caso un massimo di 13 punti al primo, indipendentemente dal numero totale di concorrenti.**

#### *Esempi*

**Con 11 partecipanti si assegnano 6 punti al primo, 5 al secondo, 4 al terzo, 3 al quarto, 2 al quinto, 1 a tutti gli altri.**

**Con 30 partecipanti si assegnano 13 punti al primo, 12 al secondo.....2 al 12mo e 1 a tutti gli altri.**

-----  
**Per il resto vale il regolamento 2007 - 2008. For what not specified 2007 - 2008 rules are valid. Pour les autres prescriptions voir le reglement 2007 - 2008**

ALESSANDRO MANONI

## Classifica definitiva Coppa del Mondo 2010 categorie F1A-B-C<sup>(\*)</sup>(\*\*)

Classifica F1A Seniors		
1	Sergey Makarov	RUS 157
2	Roland Koglot	SLO 152
3	Danijel Terlep	SLO 152
4	Per Findahl	SWE 148
5	Ivo Kreetz	NED 145
6	Phil Mitchell	AUS 140
7	Robert Lesko	CRO 134
8	Victor Stamov	UKR 133
9	Emmanuel Ragot	FRA 125
10	Brian Van Nest	USA 115
<b>175</b>	<b>Marco Stranieri</b>	<b>ITA 21</b>
<b>305</b>	<b>Massimiliano Gobbo</b>	<b>ITA 9</b>
<b>331</b>	<b>Paolo Ghiselli</b>	<b>ITA 5</b>
	<b>concorrenti</b>	<b>344</b>
	<b>nazioni</b>	<b>36</b>

Classifica F1B Seniors		
1	Bernd Silz	GER 159
2	Oleg Kulakovsky	UKR 150
3	Igor Vivchar	UKR 137
4	Radoje Blagojevic	SRB 134
5	Alexander Andriuk	USA 129
6	Michael Seifert	GER 128
7	Svetozar Gostojic	SRB 128
8	Stepan Stefanchuk	UKR 126
9	Michael Woolher	GBR 125
10	Soniboj Sabo	BIH 122
<b>112</b>	<b>Walter Liberatori</b>	<b>ITA 30</b>
<b>214</b>	<b>Bruno Murari</b>	<b>ITA 7</b>
	<b>concorrenti</b>	<b>217</b>
	<b>nazioni</b>	<b>33</b>

Classifica F1C Seniors		
1	Reinhard Truppe	AUT 156
2	Vladimir Sychov	SLO 155
3	Juri Roots	EST 143
4	Alan Jack	GBR 142
5	Claus Gretter	GER 140
6	Pieter De Boer	NED 131
7	Gabor Zsengeller	HUN 116
8	Yuri Perchuk	RUS 112
9	Jiong Yu Zou	CHN 102
10	Mikhail Kharitonov	RUS 101
<b>16</b>	<b>Franco Gradi</b>	<b>ITA 97</b>
<b>31</b>	<b>Giorgio Venuti</b>	<b>ITA 64</b>
<b>56</b>	<b>Andrea Banci</b>	<b>ITA 41</b>
	<b>concorrenti</b>	<b>98</b>
	<b>nazioni</b>	<b>30</b>

(\*) elaborazione dati dal sito:  
[www.fai.org/aeromodelling/competitions/free\\_flight/wcupmast](http://www.fai.org/aeromodelling/competitions/free_flight/wcupmast)  
 (\*\*)  
 mancano le classifiche Juniores perchè non presenti concorrenti italiani

## Classifica definitiva Coppa del Mondo 2010 categoria F1E<sup>(\*)</sup>

<b>Classifica seniors</b>		
Pos.	Nominativo	Naz.
1	Stanislaw Kubit	POL 142
2	Marian Popescu	ROU 140
3	Florian Draghici	ROU 128
4	Ivan Treger	SVK 126
5	Frantisek Kanczok	POL 118
6	Jean-Luc Drapeau	FRA 116
7	Konrad Zurowski (J)	POL 113
8	Andrei Anca (J)	ROU 96
9	Daniel Bildea	ROU 94
10	Heinz Bleuer	SUI 84
<b>15</b>	<b>Danilo Barbieri</b>	<b>ITA 72</b>
<b>22</b>	<b>Maurizio Tomazzoni</b>	<b>ITA 60</b>
<b>26</b>	<b>Michele Delfabro</b>	<b>ITA 53</b>
<b>27</b>	<b>Massimiliano Gobbo</b>	<b>ITA 52</b>
<b>44</b>	<b>Giulia Sartori</b>	<b>ITA 31</b>
<b>47</b>	<b>Claudio Bognolo</b>	<b>ITA 26</b>
<b>60</b>	<b>Antonio Borchia</b>	<b>ITA 20</b>
<b>62</b>	<b>Andrea Marchiori</b>	<b>ITA 19</b>
<b>64</b>	<b>Mara Straffellini</b>	<b>ITA 19</b>
<b>66</b>	<b>Edi Mauri</b>	<b>ITA 19</b>
Totale classificati:		<b>103</b>
totale Nazioni:		<b>12</b>

<b>Classifica juniors</b>		
Pos.	Nominativo	Naz.
1	Andrei Anca	ROU 154
2	Katarzyna Szymanska	POL 136
3	Konrad Zurowski	POL 126
4	Dominika Drmlova	SVK 115
5	Mihnea Niculescu	ROU 111
6	Jakub Drmla	SVK 88
7	Szymon Morcinek	POL 82
8	Florian Winker	GER 77
9	Christian Winker	GER 61
<b>10</b>	<b>Andrea Marchiori</b>	<b>ITA 52</b>
<b>13</b>	<b>Giulia Sartori</b>	<b>ITA 50</b>
<b>20</b>	<b>Angelo Sartori</b>	<b>ITA 30</b>
Totale classificati:		<b>26</b>
totale Nazioni:		<b>7</b>

<b>Sit. Per nazioni -Seniors-</b>	
AUT	5
CZE	6
FRA	22
GBR	1
GER	11
<b>ITA</b>	<b>10</b>
POL	16
ROU	18
SUI	4
SVK	7
UKR	1
USA	2
N°. Naz:	12

<b>Sit. Per nazioni -Juniors-</b>	
CZE	1
FRA	7
GER	3
<b>ITA</b>	<b>3</b>
POL	5
ROU	4
SVK	3
N°. Naz:	7

(\*) elaborazione dati dal sito:

[www.fai.org/aeromodelling/competitions/free\\_flight/wcupmast](http://www.fai.org/aeromodelling/competitions/free_flight/wcupmast)

## FAI WORLD CHAMPIONSHIP INDOOR CLASS F1D 2010

### Individual results

1	Ivan Treger	SVK	34.08	22.02	39.27*	34.03	29.41	35.42+	75.09
2	John Kagan	USA	35.09	35.57	34.53	36.33*	22.09	36.07+	72.40
3	Lutz Schramm	GER	34.50+	33.05	33.26	34.51*	30.47	31.47	69.41
4	Slobodan Midic	SRB	14.46	35.22*	34.00+	32.12	32.51	31.24	69.22
5	Brett Sanborn	USA	33.41+	32.17	33.17	34.54*	33.40	32.42	68.35
6	Aurel Popa	ROU	33.50+	1.18	34.03*	32.15	2.11	0.00	67.53
7	Dezso Orsovai	HUN	32.10	33.18+	33.42*	25.19	32.58	32.00	67.00
8	Zoltan Sukosd	HUN	32.46*	32.34+	29.45	31.49	26.58	31.16	65.20
9	Derek Richards	GBR	31.11	31.46+	33.07*	31.20	31.22	30.42	64.53
10	Mark Benns	GBR	30.45	31.21	30.50	32.56*	31.35+	27.38	64.31
11	Andras Ree	HUN	31.58+	19.44	29.49	32.30*	13.10	9.46	64.28
12	Mikita Kaplan	CZE	26.19	27.47	31.01+	32.44*	29.52	30.16	63.45
13	Didier Barberis	FRA	27.55	31.48*	6.26	30.25	31.15+	28.44	63.03
14	Stephen Brown	USA	10.40	31.24*	0.00	30.36+	12.03	6.56	62.00
15	Vasile Nicoara	ROU	9.52	10.07	33.11*	21.02	17.28	28.21+	61.32
16	Edward Ciapala	POL	30.01	30.35+	30.54*	8.26	0.00	28.22	61.29
17	Thierry Marilier	FRA	24.55	29.40	29.04	30.11+	11.11	31.01*	61.12
18	Jerzy Markiewicz	POL	30.24*	26.12	29.49	30.10+	3.39	13.55	60.34
19	Robert Champion	FRA	29.12+	31.19*	28.23	28.03	28.10	25.28	60.31
20	Klara Kaplanova	CZE	30.12*	28.06	18.19	29.17	29.24	29.58+	60.10
21	Slobodan Milic	SRB	28.49	11.52	27.16	30.32*	29.08	29.10+	59.42
22	Jan Dihm	POL	29.42+	29.40	29.18	29.53*	23.12	21.27	59.35
23	Lotz Reiner	SUI	19.50	28.43	29.06+	29.28*	25.30	26.18	58.34
24	Karl Schoenfelder	GER	12.42	27.55+	10.52	11.56	21.12	30.30*	58.25
25	Dan Amoraritei	ROU	28.09+	2.30	26.47	27.40	28.07	29.21*	57.30
26	Milan Najman	CZE	26.34	27.07+	30.00*	25.14	26.10	23.43	57.07
27	Uwe Bundesen	GER	24.34	24.14	27.24	28.00*	28.00+	11.07	56.00
28	Hideyo Enomoto	JPN	26.08	27.46*	25.42	26.10	25.39	26.48+	54.34
29	Siebenmann Dieter	SUI	25.19	27.14*	27.07+	26.54	1.58	16.49	54.21
30	Pentti Nore	FIN	18.09	23.23+	28.19*	5.56	16.40	21.19	51.42
31	Lazar Lacimic	SRB	23.37	24.56+	16.10	26.17*	8.23	8.20	51.13
32	John Shaw	GBR	23.45+	7.50	16.58	24.37*	0.00	23.29	48.22
33	Tapio Linkosalo	FIN	22.37+	7.16	21.35	22.19	19.18	23.24*	46.01
34	Okitsugu Sasaki	JPN	1.25	16.21	20.28	21.05+	22.21*	17.58	43.26
35	Leif Englund	FIN	16.53	7.02	6.48	19.54+	18.11	21.35*	41.29
No.of best flights in each round			3	6	8	12	1	5	
No.of 2nd best flights in each round			9	8	4	5	3	6	
No.of scoring flights in each round			12	14	12	17	4	11	
No.flts exceeding 25 min			22	22	26	27	18	21	136
No.flts exceeding 30 min			13	12	13	16	7	11	72
No.flts exceeding 35 min			1	2	1	1	0	2	7

Longest single flight 39.27 by Ivan Treger

## Senior Team results

	Country	Abbrev	Total	Round-by-round places					
1	USA	USA	203.15	6	2	3	1	1	1
2	Hungary	HUN	196.48	1	1	1	2	2	2
3	Romania	ROU	186.55	8	11	8	7	7	3
4	France	FRA	184.46	5	4	4	3	3	4
5	Germany	GER	184.06	7	6	9	9	9	5
6	Poland	POL	181.38	2	3	2	4	4	6
7	Czech Republic	CZE	181.02	4	5	5	5	5	7
8	Serbia	SRB	180.17	9	8	6	6	6	8
9	Great Britain	GBR	177.46	3	7	7	8	8	9
10	Finland	FIN	139.12	10	10	10	10	10	10
11	Switzerland	SUI	112.55	11	9	11	11	11	11
12	Japan	JPN	98.00	13	12	12	12	12	12
13	Slovakia	SVK	75.09	12	13	13	13	13	13

## FAI JUNIOR WORLD CHAMPIONSHIP INDOOR CLASS F1D 2010

### Individual results

1	Gabriela Kaplanova	CZE	31.03+	30.58	0.00	13.40	0.00	31.05*	62.08
2	Lucas Marilier	FRA	24.21	25.14	27.10+	29.30*	18.40	24.05	56.40
3	Parker Tyson	USA	7.00	7.16	11.15	24.17	24.56+	26.44*	51.40
4	Curtis Wernette	USA	5.47	23.58	25.31+	25.53*	23.21	20.19	51.24
5	Eduard Mihail Moraru	ROU	17.51	24.23+	23.35	18.34	0.00	26.10*	50.33
6	Mihnea Serban	ROU	10.53	23.21	23.35	21.14	24.33+	25.23*	49.56
7	Laurynas Puodziunas	LTU	23.32	0.00	24.28	25.05*	24.50+	11.48	49.55
8	Jonas Deveikis	LTU	24.07+	23.57	10.09	25.29*	7.09	23.29	49.36
9	Alexandru Visan	ROU	20.27	4.20	22.04+	14.01	26.45*	13.49	48.49
10	Nicolas Brouant	FRA	19.28	19.26	13.19	22.26	23.08+	24.39*	47.47
11	Nicolas Tranchon	FRA	15.00	18.33	18.36	20.33	22.00*	20.57+	42.57
12	Tomas Mazvila	LTU	19.35	18.13	21.12*	20.36	20.50+	18.22	42.02
No.of best flights in each round			0	0	1	4	2	5	
No.of 2nd best flights in each round			2	1	3	0	5	1	
No.of scoring flights in each round			2	1	4	4	7	6	
No.flts exceeding 20 min			5	6	7	9	8	9	44
No.flts exceeding 25 min			1	2	2	4	1	4	14
No.flts exceeding 30 min			1	1	0	0	0	1	3

Longest single flight 31.05 by Gabriela Kaplanova

### Team results

	Country	Abbrev	Total	Round-by-round places					
1	Romania	ROU	149.18	3	3	1	3	1	1
2	France	FRA	147.24	2	1	3	2	2	2
3	Lithuania	LTU	141.33	1	2	2	1	3	3
4	USA	USA	103.04	5	5	4	4	4	4
5	Czech Republic	CZE	62.08	4	4	5	5	5	5

## Campionato Italiano 2010 categorie F1A-B-C

Classifiche 3^ e 4^ prova

### 13/11/2010 XXXVI TROFEO FINCANTIERI

TERZA PROVA DI CAMPIONATO ITALIANO 2010 - VOLO LIBERO "FAI"

Class	F1A	CONCORRENTE	Gruppo	I	II	III	IV	V	tot	F.-O.
1	STRANIERI	MARCO	FAVLI	210	180	180	180	180	930	300
2	GHISELLI	PAOLO	Ae.C. AREZZO	210	180	180	180	180	930	180
3	BRUSSOLO	VITTORIO	FAVLI-AMT	210	180	180	180	180	930	169
4	PERBELLINI	FRANCESCO	FAVLI	210	180	180	180	180	930	118
5	GOBBO	MASSIMILIANO	FAVLI-AMT	210	180	180	180	171	921	
6	BERTOLANI	BENITO	LUCCA	210	180	180	159	173	902	
7	TOMAZZONI	MAURIZIO	FAVLI	72	180	180	180	180	792	
			MAX per LANCIO	6	7	7	6	5	3	1
	<b>F1B</b>									
1	LIBERATOR	WALTER	Ae.C. RIETI	240	180	180	180	180	960	273
2	KUSTERLE	MARIO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	180	180	960	268
3	MURARI	BRUNO	NIKE	240	180	180	180	180	960	244
4	D'ATTI	ALFONSO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	180	175	955	
5	D'ATTI	DARIO	A.R. FINCANTIERI	192	180	180	109	180	841	
6	TONETTI	SILVANO	Volovelisti Mugello	161	149	180	163	37	690	
			MAX per LANCIO	5	4	6	4	4	3	
	<b>F1C</b>									
1	VENUTI	GIORGIO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	180	180	960	300
2	GUADAGNO	ROBERTO	Ae.C. RIETI	240	180	180	180	180	960	297
3	GRADI	FRANCO	Ae.C. AREZZO	240	180	180	180	180	960	253
4	SCUDELER	DORIANO	A.R. FINCANTIERI	204	180	180	180	180	924	
5	FIEGL	BRUNO	A.R. FINCANTIERI	33	180	180	180	180	753	
			MAX per LANCIO	3	5	5	5	5	3	1

### 14/11/2010 XXXI COPPA DEI CAMPIONI

QUARTA PROVA DI CAMPIONATO ITALIANO 2010 - VOLO LIBERO "FAI"

Class	F1A	CONCORRENTE	Gruppo	I	II	III	IV	V	tot	1^ F.O	1^ F.O
1	GHISELLI	PAOLO	Ae.C. AREZZO	210	180	180	180	180	930	300	439
2	KOGLOT	ROLAND	KWT SEMPETER	210	180	180	180	180	930	300	288
3	STRANIERI	MARCO	FAVLI	210	180	180	180	180	930	264	
4	BERTOLANI	BENITO	LUCCA	210	180	180	180	180	930	204	
5	BRUSSOLO	VITTORIO	FAVLI-AMT	210	180	180	166	180	916		
6	GOBBO	MASSIMILIANO	FAVLI-AMT	172	180	180	180	180	892		
7	TOMAZZONI	MAURIZIO	FAVLI	210	180	180	153	120	843		
8	PERBELLINI	FRANCESCO	FAVLI	210	180	180	57	180	807		
			MAX per LANCIO	7	8	8	5	7	4	2	
	<b>F1B</b>										
1	KUSTERLE	MARIO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	180	180	960	300	322
2	LIBERATORE	WALTER	Ae.C. RIETI	240	180	180	180	180	960	300	292
3	MURARI	BRUNO	NIKE	240	180	180	180	180	960	265	
4	D'ATTI	DARIO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	180	180	960	247	
5	SANAVIO	ANTONIO	A.R. FINCANTIERI	217	180	180	180	180	937		
6	D'ATTI	ALFONSO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	180	147	927		
7	TONETTI	SILVANO	Volovelisti Mugello	240	158	180	161	180	919		
8	LICEN	ROBERTO	A.R. FINCANTIERI	215	180	180	180	147	902		
9	AMATO	ROLANDO	FAVLI-AMT	159	180	180	180	180	879		
10	GIALANELLA	MARIO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	172	80	852		
11	FICHERA	ISIDORO	A.R. FINCANTIERI	209	180	180	158	122	849		
			MAX per LANCIO	7	10	11	8	2	4	2	
	<b>F1C</b>										
1	BANCI	ANDREA	Ae.C. AREZZO	240	180	180	180	180	960	300	360
2	GUADAGNO	ROBERTO	Ae.C. RIETI	240	180	180	180	180	960	300	278 (*)
3	GRADI	FRANCO	Ae.C. AREZZO	240	180	180	180	180	960	300	278 (*)
4	VENUTI	GIORGIO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	180	180	960	300	267
5	FIEGL	BRUNO	A.R. FINCANTIERI	240	180	180	180	180	960	300	44
6	SCUDELER	DORIANO	A.R. FINCANTIERI	223	180	180	180	180	943		
			MAX per LANCIO	5	6	6	6	6	3	5	1

(\*) sorteggio



Aeromodellisti Marca Trevigiana

4° PROVA CAMPIONATO ITALIANO

**14° coppa Cansiglio**

Pian Cansiglio - 18-19 settembre 2010

**CLASSIFICA**

nr	CONCORRENTE Cognome e nome	Squadra	FAI	J volo	1° LANCIO		2° LANCIO		3° LANCIO		4° LANCIO		5° LANCIO		TOTALE		mill.	
					sec.	%	sec.	%	sec.	%	sec.	%	sec.	%	sec.	%		
1	<b>Berto Amedeo</b>	AMT Treviso	4379	134	<b>89,33</b>	120	<b>80,00</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	794	<b>469,33</b>	1000
2	<b>Bognolo Claudio</b>	Fincantieri Monfalcone	4013	88	<b>58,67</b>	150	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	778	<b>458,67</b>	977,27
3	<b>Marchiori Andrea</b>	CHINOTTO-GAR	15595 x	118	<b>78,67</b>	150	<b>100,00</b>	168	<b>93,33</b>	180	<b>100,00</b>	155	<b>86,11</b>			771	<b>458,11</b>	976,09
4	<b>Amato Rolando</b>	AMT Treviso	334	106	<b>70,67</b>	150	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	139	<b>77,22</b>	180	<b>100,00</b>			755	<b>447,89</b>	954,31
5	<b>Tomazzoni Maurizio</b>	CHINOTTO-GAR	10699	114	<b>76,00</b>	150	<b>100,00</b>	109	<b>60,56</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>			733	<b>436,56</b>	930,16
6	<b>Perini Paolo</b>	G.A.R. - C	4115	150	<b>100,00</b>	150	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	61	<b>33,89</b>			721	<b>433,89</b>	924,48
7	<b>Borchia Antonio</b>	G.A.R. - B	4945	150	<b>100,00</b>	45	<b>30,00</b>	180	<b>100,00</b>	176	<b>97,78</b>	180	<b>100,00</b>			731	<b>427,78</b>	911,46
8	<b>Brumat Franco</b>	Fincantieri Monfalcone	6313	59	<b>39,33</b>	109	<b>72,67</b>	180	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	168	<b>93,33</b>			696	<b>405,33</b>	863,64
9	<b>Mauri Edi</b>	Fincantieri Monfalcone	6318	150	<b>100,00</b>	150	<b>100,00</b>	180	<b>100,00</b>	26	<b>14,44</b>	77	<b>42,78</b>			583	<b>357,22</b>	761,13
10	<b>Berto Giuseppe</b>	AMT Treviso	11609	108	<b>72,00</b>	106	<b>70,67</b>	180	<b>100,00</b>	91	<b>50,56</b>	106	<b>58,89</b>			591	<b>352,11</b>	750,24
11	<b>Baroni Antonio</b>	G.A.R. - C	5668	0	<b>0,00</b>	150	<b>100,00</b>	78	<b>43,33</b>	171	<b>95,00</b>	180	<b>100,00</b>			579	<b>338,33</b>	720,88
12	<b>Argentini Tullio</b>	NIKE Milano	204	27	<b>18,00</b>	59	<b>39,33</b>	144	<b>80,00</b>	129	<b>71,67</b>	82	<b>45,56</b>			441	<b>254,56</b>	542,38
13	<b>Tomazzoni Marco</b>	G.A.R. - C	10137	54	<b>36,00</b>	110	<b>73,33</b>	142	<b>78,89</b>	89	<b>49,44</b>	28	<b>15,56</b>			423	<b>253,22</b>	539,54
14	<b>Baroni Giampaolo</b>	G.A.R. Rovereto	5669	0	<b>0,00</b>	100	<b>66,67</b>	35	<b>19,44</b>	90	<b>50,00</b>	180	<b>100,00</b>			405	<b>236,11</b>	503,08
15	<b>Sartori Romeo</b>	Laverda Breganze	5490	128	<b>85,33</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>			128	<b>85,33</b>	181,82
16	<b>Barbieri Danilo</b>	G.A.R. - B	7516	105	<b>70,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>			105	<b>70,00</b>	149,15
17	<b>Sartori Angelo</b>	Laverda Breganze	15769 x	96	<b>64,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>			96	<b>64,00</b>	136,36
18	<b>Lucchini Remigio</b>	G.A.R. - B	15334	46	<b>30,67</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>			46	<b>30,67</b>	65,34
19	<b>Del Fabro Michele</b>	CHINOTTO-GAR	12055	43	<b>28,67</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>	0	<b>0,00</b>			43	<b>28,67</b>	61,08

CLASSIFICA A SQUADRE

		millesimi	totale mill.
1	A.M.T. Treviso	Berto Amedeo	1000
		Berto Giuseppe	750,24
		Amato Rolando	954,31
<hr/>			<b>1954,31</b>
2	CHINOTTO GAR	Marchiori Andrea	976,09
		Tomazzoni Maurizio	930,16
		Del Fabro Michele	61,08
<hr/>			<b>1906,25</b>
3	Fincantieri Monfalcone	Brumat Franco	863,64
		Bognolo Claudio	977,27
		Mauri Edi	761,13
<hr/>			<b>1840,91</b>
4	G.A.R. Rovereto C	Perini Paolo	924,48
		Tomazzoni Marco	539,54
		Baroni Antonio	720,88
<hr/>			<b>1645,36</b>
5	G.A.R. Rovereto B	Borchia Antonio	911,46
		Barbieri Danilo	149,15
		Lucchini Remigio	0,00
<hr/>			<b>1060,61</b>
6	Laverda Breganze	Sartori Romeo	181,82
		Sartori Angelo	136,36
			0,00
<hr/>			<b>318,18</b>

## Ieri oggi e.....DOMANI?



Parafrasando il titolo di un famoso film degli anni 70 (con la Loren e Mastroianni) voglio qui ricordare il volto nuovo dell'albo d'oro del C.I. F1A-B-C: Paolo Ghiselli.

Ne ha percorsa di strada (non solo metaforicamente ma anche correndo su e giù per i campi di volo) ed ora festeggiamo il nome nuovo tra i campioni italiani con un sincero augurio di percorrere tantissima altra strada sulla via di campioni (il DOMANI del titolo, ci sono anche il C.E., il C.M e la W.C). Sinceri complimenti per la sua meritata vittoria.

Nelle immagini i sugli ultimi modelli.

Scrivendo queste ultime mie righe per il Notiziario colgo l'occasione per salutare tutti i modellisti italiani e ringraziarli per la collaborazione e la pazienza dimostrata.

Danilo Barbieri

