



**L'Aero Club Aeromodellistico VO.LI
il
Gruppo Scuola Modellismo Cirie'
e il
Gruppo Aeromodellisti Aexa Fiat**

hanno il piacere di invitarvi il 24 febbraio 2019 alla

***QUINTA EDIZIONE DELLA GARA SPERIMENTALE
ACROBAZIA VOLO VINCOLATO CIRCOLARE INDOOR***

**Presso il centro sportivo SISPORT FIAT Via Olivero 40
10135 TORINO**





ENTE ORGANIZZATORE

L'Aero Club VO.LI Aeromodellistico Via Legnano 3, 10128 Torino, in collaborazione con il

- Gruppo Scuola Modellismo Ciriè
- Gruppo Aeromodellisti AexA Fiat

CATEGORIA

Sperimentale di Acrobazia in Volo Vincolato Circolare Indoor

VALIDITÀ

Gara Sperimentale

LOCALITÀ

Centro Sportivo Sisport Fiat - Via Olivero, 40, 10135 Torino

ORGANIZZAZIONE

Direttore dell'evento : Luca VALLIERA / Fabrizio CECCARINI

DOCUMENTI RICHIESTI / RESPONSABILITÀ

Possesso di una copertura assicurativa RCT riguardante l'attività aeromodellistica la cui polizza dovrà essere presentata al direttore all'atto della registrazione.

CARATTERISTICHE DEI MODELLI

I modelli dovranno essere conformi alle seguenti caratteristiche:

- Apertura alare e lunghezza massima pari a 1500 mm
- Peso max di 400 grammi in ODV
- Motorizzazione Elettrica
- Lunghezza dei cavi massima 6 metri da centro modello a centro manopola





REGOLAMENTO

La gara si svolgerà su **3 voli della durata massima di 7 min** dal momento in cui il pilota dà il segnale di avvio del motore al momento in cui il modello si arresta al suolo.

MANOVRE

MANOVRE	K
<i>DECOLLO</i>	2
<i>DOPPIO ROVESCIMENTO</i>	8
<i>TRE LOOPING DIRITI</i>	6
<i>VOLO ROVESCIO (2 giri))</i>	2
<i>TRE LOOPING ROVESCII</i>	6
<i>DUE LOOPING DIRITTI QUADRATI</i>	12
<i>DUE LOOPING ROVESCII QUADRATI</i>	12
<i>DUE LOOPING DIRITTI TRIANGOLARI</i>	14
<i>DUE OTTO ORIZZONTALI</i>	7
<i>DUE OTTO ORIZZONTALI QUADRATI</i>	18
<i>DUE OTTO VERTICALI</i>	10
<i>CLESSIDRA</i>	10
<i>DUE OTTO SULLA VERTICALE</i>	10
<i>QUADRIFOGLIO</i>	8
<i>ATTERRAGGIO</i>	5

Secondo la medesima sequenza.

Il collegio giudicante assegnerà per singolo volo, un punteggio da 0 a 10 con incremento 0.1, che verrà moltiplicato per il relativo coefficiente K. La sommatoria dei valori ottenuti genererà il Punteggio di volo per singolo giudice, la media aritmetica dei punteggi del collegio giudicante genererà il punteggio finale del volo.

Nota:

Valutazione dell'atterraggio: Discesa graduale con regolare rullaggio sulla pista.





CLASSIFICA

La classifica finale sarà stilata sulla base della sommatoria dei 2 (due) voli migliori su 3(tre) effettuati

PROGRAMMA

Domenica 24 febbraio:

- 09:00 – 09:45 Arrivo dei Concorrenti e Verifica Modelli
- 09:45 – 10:00 Briefing, Voli riscaldamento giudici
- 10:00 – 12:00 1° e 2° Volo
- 12:00 – 14:00 Pausa Pranzo
- 14:15 - 15.15 3° Volo
- 15:30 Pubblicazione Classifica
- 16:00 Premiazione e Voli Liberi

L'organizzazione si riserva la facoltà di apportare eventuali modifiche al programma che saranno tempestivamente comunicate ai concorrenti iscritti.

TERMINE ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire via e-mail entro e non oltre il **3-02-2019** inviando la Scheda Iscrizione di seguito allegato debitamente compilata in tutte le sue parti

all'indirizzo e-mail:

- marcv91@libero.it
- Tel: 348 5949536 per richiesta informazioni

QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in **10 €**

PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati.

RESPONSABILITÀ

L'organizzazione non assume altri obblighi all'infuori di quelli riguardanti le assegnazioni dei premi sulla base dei punteggi ottenuti.

Non si assume nessuna responsabilità per danni a persone o cose, di concorrenti o di terzi, dipendenti dallo svolgimento della competizione.





SCHEDA ISCRIZIONE

5[^] ACRO INDOOR F2B – 24/02/2019

COGNOME e Nome:

Indirizzo:

Tel Cell. e-mail

Gruppo di Appartenenza

Assicurazione:

Il sottoscritto solleva l'organizzazione da qualsiasi responsabilità derivanti dall'uso improprio dei propri materiali e da danni a cose e persone derivanti dall'utilizzo dei propri aeromodelli in volo e/o a terra , restandone l'unico responsabile nei confronti di chiunque.

Il sottoscritto solleva l'organizzazione da qualsiasi responsabilità per infortuni derivanti dall'utilizzo delle proprie attrezzature e/o aeromodelli in volo e/o a terra restandone l'unico responsabile nei confronti di se stesso.

Il sottoscritto esprime il consenso al trattamento dei dati personali per le esclusive finalità sportive per la gestione dell'archivio e del protocollo.

Firma

