

**6<sup>ème</sup> Coupe d'Hiver des Alpes du Sud**  
organisée par l'**Aéro Modèle Club de Provence**  
à **SISTERON-VAUMEILH**  
les **21 et 22 Janvier 2012**

La Coupe d'Hiver des Alpes du Sud, quatrième étape de l'Euro Challenge F1G 2011-2012, s'est tenue comme lors des éditions précédentes sur le terrain de Sisteron-Vaumeilh mis à disposition par Jean COSNARD, Président de l'Aéro Club et lui-même (fin) aéromodéliste.

Lors des éditions précédentes, les conditions météorologiques avaient toujours été particulièrement favorables (sauf en 2010 où la Coupe avait dû être reportée, puis annulée, en raison d'un fort enneigement, particulièrement tenace).

Cette année, Eole a fait entrer un bon mistral, ce vent nerveux qui, statistiquement, ne souffle pas plus de 30 jours par an au niveau de la plateforme de Vaumeilh (dixit Jean).

Malgré les prévisions météo, 25 concurrents (sur 28 inscrits) dont 5 concurrents italiens et leurs accompagnants avaient fait le déplacement (3 défections dans le clan transalpin pour cause de grippe) dans l'espoir que le mistral qui souffle, suivant un adage populaire, durant un, trois ou cinq jours, aurait le bon goût de se calmer rapidement.

Las, on était parti pour trois jours de gros vent (manche à air sur le terrain quasi à l'horizontale).

Que font des aéromodélistes de terrain, de surcroît motivés, mais contraints à l'inaction ? Rien de mieux qu'un Club House accueillant (celui de Sisteron, mis à disposition par Jean et Evelyne, l'est particulièrement) pour discuter, sortir un nouveau modèle, une mécanique de nez bichonnée durant l'inter saison ... et au final, se rabattre sur les nourritures terrestres.

Martine (cordon bleu et maître queue), assistée de Chantal et Eric, avait concocté quelques plats prévus initialement pour le terrain, mais qui finalement furent servis dans le Club House devenu pour un temps Restaurant estampillé 3 \*\*\* (au dire des convives).

#### **Le concours.**

Irraisonnable de voler en entraînement le Vendredi, pas plus le Samedi, sans risquer casses ou pertes de modèles.

Annulée donc la Super Coupe P-30 du Samedi matin. Annulées aussi les séries de vols alternés F1G et P-30 de l'après-midi.

Un espoir cependant en fin de journée, le mistral semblant s'essouffler. Alessandro MANONI en profite pour enquiller quatre vols de réglage d'un tout nouveau P-30.

Dimanche matin. Le mistral semble avoir molli au petit matin. Décision de lancer le concours, prudemment : vols de 90 s seulement pour le premier vol (comme chez nos voisins d'outre Manche qui, eux, ne connaissent pas le mistral ... mais sont coutumiers de voler dans du vent océanique parfois plus fort), puis 120 s en F1G pour les deuxième et troisième vols.

Au troisième vol, ce fichu mistral rentre de nouveau !

Au final, le minimum a pu être assuré : trois vols en F1G, autant en P-30.

Au départage, seulement deux valeureux F1G-istes : Gilles CHAUVÉAU et Romain NEVERS.

Romain, qui a retrouvé son modèle en charpie, abandonne. Pas de modèle ... pas de fly-off.

#### **La remise des prix.**

Coupes aux trois premiers en F1G et en P-30, et flacons (rouge ou rosé) issus du terroir provençal pour tous les suivants.

Le podium F1G : 1<sup>er</sup> Gilles, 2<sup>ème</sup> Romain, 3<sup>ème</sup> Mauro FIUSSELLO, le très sympathique et éclectique barbu italien (pas seulement vol-libriste mais également circulariste).

En P-30 : 1<sup>er</sup> le spécialiste et infatigable Jean-Francis FRUGOLI, 2<sup>ème</sup> le Junior Julien LATY, 3<sup>ème</sup> Alessandro MANONI (il avait eu bien raison de régler son P-30 la veille).

Challenge AMCP (à l'initiative d'un généreux donateur connu de tous, mais qui tient à rester anonyme. Chut . Secret gardé) décerné au meilleur classé dans les deux catégories F1G & P-30. C'est Alessandro qui l'emporte, précédent Julien de 3 secondes, suivi lui-même par Francis NERAUDEAU à 9 secondes. Un score très serré.

#### **Les à-côtés.**

Rendez-vous au Mas de Fontbeton les Vendredi et Samedi soir pour le dîner. Salle pleine (40 convives). Ambiance assurée autour d'une flambée.

Remise par Alessandro, au nom du Club italien AGO Torino, des trophées du Challenge F1G 2010-2011, lesquels n'avaient pu être remis aux trois récipiendaires pour causes diverses d'absence en Octobre à Crivelle.

Des visiteurs de marque durant tout ce week-end : une équipe VCC - Famille BERINGER majoritaire - bien connue de ceux qui ne s'intéressent pas seulement qu'au Vol Libre. Démonstration en indoor de VCC électrique en modèles Acro et initiation en double commande pour les volontaires apprentis pilotes. Vols en Indoor de Hangar Rat et autres libellules et héminoptères divers par Jean COSNARD, vols maquettes de Pierre-à-Feu (alias Eric COUVREUX) ; tout cela sous motorisations issues d'hévéas. Et le tout sous hangar, bien à l'abri du méchant mistral.

Alors, pour la prochaine édition de la Coupe d'Hiver des Alpes du Sud : un concours Outdoor et Indoor ... ou Vol Libre et VCC ? (N'importe quoi ! ou Pourquoi pas ?)