



L' ASSOCIAZIONE ALLIEVI EX ALLIEVI FIAT - GRUPPO AEROMODELLISTI

In collaborazione con il:
GRUPPO AREOMODELLISTICO LA CLOCHE

Propone:

IAG - INCONTRI IN ARIA GELIDA 2014



Gli incontri di volo libero si svolgeranno la domenica mattina sul campo volo del club:

La Cloche di Crivelle dalle 9.00 alle 13.00 nei giorni:

12 gennaio 2014 - 26 gennaio 2014 - 09 febbraio 2014 - 23 febbraio 2014 - 2 marzo 2014 eventuale recupero

La quota di partecipazione è di **€ 15,00 per modello e verrà versata una sola volta per tutti gli incontri direttamente sul campo, per i minori di 18 anni la partecipazione è gratuita.**

Regole generali

- 1) Possono partecipare tutti i modelli della categoria "volo libero" e a tutti i modelli verrà applicato un correttivo per unificare i tempi e avere così un unico confronto (vedere tabella TIPI DI MODELLI AMMESSI) i partecipanti a tali incontri saranno gli unici responsabili di eventuali danni arrecati a persone e cose, pertanto devono avere una adeguata copertura assicurativa, l'ente proponente declina ogni responsabilità in merito;
- 2) Ogni partecipante potrà utilizzare più modelli della stessa categoria ma ogni modello non potrà essere utilizzato da più persone, in caso di utilizzo di modelli di categorie diverse comporterà una ulteriore quota di partecipazione;
- 3) Per i modelli CLG il lancio avverrà per mezzo di catapulte (fionde) unificate messe a disposizione dall'ente proponente, le quali avranno un limitatore di freccia costituito da un filo inestensibile lungo 3 mt. che consente all'elastico una trazione massima di 2 kg;
- 4) Cronometraggio: Non vengono conteggiati i decimi ma solo i secondi interi volati nessun arrotondamento; inizia dal momento in cui il modello viene lanciato e cessa quando:
 - 4.1) il modello si ferma al suolo o si ferma su un albero;
 - 4.2) una parte del modello si distacca durante il volo;
 - 4.3) nel caso che il modello scompaia alla vista del cronometrista, trascorsi 10 secondi, se non ricompare, si dovrà arrestare il cronometro e detrarre i 10 secondi.
- 5) Per ogni incontro/modello sarà fornito un foglio in cui il cronometrista segna i tempi di volo, alla fine dei lanci si deve consegnare al coordinatore il foglio dei tempi debitamente compilato e firmato.
- 6) Voli validi: devono essere effettuati nello spazio di tempo definito dal coordinatore e sarà considerato valido solo se il partecipante lo ha chiesto prima di effettuarlo, il lancio è valido se il tempo di volo è superiore a 10" ripetibile una sola volta. Nel caso di ex equo sono previsti spareggi. Saranno considerati, ai fini della classifica finale, i migliori tre incontri su quattro.
- 7) Il campo volo è stato gentilmente concesso dal club "La Cloche" a cui è riconosciuta una quota per la manutenzione.

Questo non esonera i partecipanti dal rispetto delle seguenti regole:

- 7.1) Il campo volo è disponibile solo la domenica dell'incontro (sino alle 14,30) e non di sabato per eventuali prove, poiché è utilizzato dai soci del gruppo "La Cloche".
 - 7.2) Tutti i partecipanti non dovranno in alcun modo accamparsi e/o sostare con le attrezzature fuori del perimetro del campo volo.
 - 7.3) Sarà indispensabile calpestare il meno possibile i terreni limitrofi per il recupero dei modelli, sfruttando i frequenti sentieri di calpestio che separano i vari fondi. Il recupero va fatto esclusivamente da una sola persona.
 - 7.4) Occorrerà porre la massima attenzione nel calpestare i campi seminati a grano...insomma occorrerà distinguere l'erba dal grano!
 - 7.5) Il parcheggio delle autovetture dovrà avvenire esclusivamente nel prato adiacente alla rete metallica parallela alla strada.
 - 7.6) Qualora lungo la settimana che precede un incontro avvengano precipitazioni meteo tali da rendere impraticabile il campo volo ed il parcheggio, l'incontro sarà rinviato (quanto sopra per evitare di renderli inservibili), sarà cura del coordinatore comunicare in anticipo sia il rinvio che l'eventuale annullamento.
 - 7.7) Il coordinatore allontanerà il partecipante che non rispetterà quanto sopra e non potrà più partecipare agli incontri successivi, inoltre non avrà alcun diritto di rimborso.
- 8) Ogni contestazione o interpretazione del regolamento, sarà di esclusivo ed incontestabile giudizio del coordinatore, che inoltre redimerà, sempre a suo insindacabile giudizio, eventuali discordie;
- 9) **Nell'ambito di tali incontri saranno particolarmente considerati i tempi ottenuti dai modelli della categoria P30 anche per una premiante iniziativa atta ad incentivare la costruzione/acquisizione di tali modelli dal costo molto contenuto, onde avvicinare il più possibile persone al volo libero.**
- 10) **iscrivendosi agli incontri si da atto di conoscere ed accettare le presenti regole.**

Per informazioni ed iscrizioni contattare: Giambattista De Lorenzi 3479222518 giadel@ymail.com

TIPI DI MODELLI AMMESSI								
Cat	Denominazione	Tipo di trazione	Misure	Superfici	Peso	Prestaz. richiesta	Coeff.	
					Min.	Tempo propuls.		Tempo volo
F1A	Veleggiatore	Cavo a mano	50 mt. a 5 Kg	32-34 dmq	410 gr	----	3 min.	0.33
F1B	Veleggiatore	Elastico matassa	30 gr.	17-19 dmq	200 gr	----	3 min.	0.33
F1C	Veleggiatore	Motore a scoppio	2,5 cc	Carico alare 20gr/dmq	300 gr/cc	5 sec.	3 min.	0.33
F1G	Coupe d'Hiver	Elastico matassa	10 gr.	Libere	70 gr.	----	2 min.	0.50
F1H	Veleggiatore sport	Cavo a mano	50 mt. a 5 Kg	18 dmq max.	220 gr	----	2 min.	0.50
F1J	Veleggiatore	Motore a scoppio	1 cc	Libere	160 gr	5 sec.	2 min.	0.50
F1K	Veleggiatore	Motore a gas	2 cc di CO2	12 dmq	75 gr.	----	2 min.	0.50
F1P	Veleggiatore	Motore a scoppio	1 cc	26 dmq 1,5 mt ali	250 gr	7 sec.	3 min.	0.33
F1Q	Veleggiatore	Motore elettrico	90 gr lipo 125 gr nicd	Libere	----	5 sec.	2 min.	0.50
E30	Veleggiatore	Motore elettrico	Elica 6" 1 cella Li 70mAh	Ali 30" max Lungh. 30" max	100 gr.	----	2 min.	0.50
E36	Veleggiatore	Motore elettrico	2 celle lipo o 6 celle Ni	36" max tutte le misure	120 gr min.	----	2 min.	0.50
P30	Veleggiatore	Elastico matassa	10 gr. elica 25cm max	Ali 30" max Lungh. 30" max	50 gr	----	2 min.	0.50
A3	Veleggiatore	Cavo a mano	50 mt a 5 Kg	Ali 1 mt superf. 12 dmq	----	----	1 min.	1.00
HLG	Veleggiatore catapulta	3 metri per 2 kg	peso max 42,5 gr	Libere	----	----	45 sec.	1.33

Si riporta per pronta consultazione le regole per il modello P30:

Nessuna parte del modello deve superare i 762 mm quando è montato (per le ali vale la proiezione). Si ammette qualsiasi tipo di configurazione: tradizionale, canard, tuttala, biplano, ecc..., e il modello può essere costruito con qualsiasi materiale, lo stesso vale per la ricopertura. Il peso minimo del modello senza elastico, ma comprensivo dell'elica, è di 40 grammi. L'elastico lubrificato non deve superare i 10 grammi. L'elica di plastica deve essere disponibile in commercio ed il diametro massimo non può superare i 250mm. Sull'elica è permesso l'aggiunta di un peso per il bilanciamento, ma non l'asporto di materiale dalle pale o variazioni per renderla ripiegabile, si può allargare il foro per usare un albero di dimensioni maggiori o una boccola, si può usare un sistema per renderla libera. Si può installare un timer o altri sistemi per l'antitermica, ma non ci possono essere altri dispositivi temporizzati che durante il volo, agendo su parti mobili, cambino l'assetto del modello. Un volo di più di 20 secondi sarà considerato come un volo ufficiale. La gara standard è composta da tre voli ufficiali di 120 secondi ciascuno, alla fine dei lanci ufficiali, se esistono pareggi, si effettuerà ulteriori lanci con un aumento del tempo di 30 secondi oppure con un lancio unico "tutti su entro tre secondi" senza considerare il tempo di volo, la classifica sarà determinata dagli atterraggi.