



**L'Aero Club VO.LI Aeromodellistico,
e l'A.S.D.**

VOLARE SU TETTI

hanno il piacere di invitarvi il

24 -25 maggio 2025

**CAMPIONATO ITALIANO
F5J**

BOLLETTINO # 1





ENTE ORGANIZZATORE

Aero Club VO.LI Aeromodellistico / A.S.D. Volare su Tetti

- www.asdvoli.it
- www.vst-aero.it
- www.f5j.it/home.html

CONTATTI

In caso di richieste tecniche specifiche si prega di contattare i seguenti punti di contatto

- Denis TRUFFO: denis@nssitaly.com
- F5J Italia Staff: f5j.italia@gmail.com
- Massimo VERARDI: +39 – 335 – 635 33 99 per emergenze

CATEGORIA

F5J (Veleggiatori da durata con Motore Elettrico)

- Senior
- Junior
- Donne

VALIDITÀ

Campionato Italiano F5J in prova unica F5J 2024 Eurotour Contest

LOCALITÀ

Rivalta Torinese (TO), Fraz. Tetti Neirotti, Via Sessanti – 10098 Rivalta Torinese (Fraz. Tetti Neirotti)
- (TO)

ALTITUDINE

Il campo volo è posizionato ad una altezza di 295 m (AMSL)

LINGUA UFFICIALE / OFFICIAL LANGUAGE

Italiano





CLIMA

Le temperature stagionali stimate sono tra gli 10°C le minime e 21°C le massime, con una temperatura media di 17°C.

DIRETTORE DI GARA

- Denis TRUFFO (GAMD157)

PARTECIPAZIONI

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità registrata sul sito della FAI e di una assicurazione individuale RCT che copra l'attività aeromodellistica

ISCRIZIONI- ENTRIES:

Le iscrizioni dovranno pervenire perentoriamente **entro e non oltre il 15 maggio 2025** compilando il modulo di iscrizione on-line presente a partire dal **07 aprile 2025** sul seguente sito web:

- <http://www.f5j.it>

qualora si fosse impossibilitati a partecipare alla competizione si prega di darne tempestivamente informazione via mail a f5j.italia@gmail.com

QUOTA D'ISCRIZIONE

- 40 € Senior
- Gratuita per Donne e Junior

Il pagamento sarà accettato tramite le seguenti modalità:

1. Bonifico Bancario a AeC VOLI
 - IBAN: IT36 H 03069 67684 51074 9155173
2. CREDIT CARD / SATISPAY ON LINE
 - <https://vst.sumupstore.com/prodotto/registration-campionato italiano f5j 2025>
3. Contanti alla registrazione





REGOLAMENTO

In accordo al regolamento sportivo internazionale FAI/CIAM edizione 2025.

- https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_general_rules_25.pdf
- https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f5_electric_24_v2_0.pdf
- https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_edic_24.pdf
- Regolamento Nazionale di Categoria for Campionato Italiano
- https://www.aeci.it/upload/files/Regolamento-Sportivo-Nazionale%202024_01.pdf
- Codice di Giustizia Sportiva
- https://www.aeci.it/upload/files/AeCI_GN_%20Delibera%20n.%2020206%20del%2017%2005%202024_Codice%20di%20Giustizia%20Sportiva.pdf

L'organizzazione effettuerà controlli a campione sulla conformità dei modelli e sulla presenza del FAI ID Code come specificato nelle FAI General Rules paragrafo C.11

In accordo alla normativa EASA 947/2019 ed al regolamento ENAC UAS-IT, tutti i concorrenti dovranno essere muniti di Attestato A1/A3 in corso di validità o per i piloti italiani di Attestato di Aeromodellista con Abilitazione al Pilotaggio in corso di validità e del QR Code apposto sul modello e sul Radiocomando, verranno effettuati controlli a campione da parte dell'organizzazione di gara.

REGOLE LOCALI

Resta fermo che l'organizzazione si riserva la facoltà di apportare eventuali modifiche al programma in funzione del numero di concorrenti iscritti, altre motivazioni tecniche o meteo con comunicazione tempestiva ai partecipanti del Direttore di Gara.

Le regole locali:

1. I tempi di volo verranno rilevati con auto cronometrando, in caso si utilizzino altimetri tipo Gliderkeeper, il tempo rilevato dal device è valido, consigliamo comunque di utilizzare anche un cronometro manuale, in caso non si possa rilevare un tempo o l'altimetro rilevi una riaccensione con *-----* il lancio sarà considerato zero punti.
2. La direzione di gara prima di ogni volo estrarrà a sorte il numero di 3 basi che saranno soggette al controllo del Tempo di Volo, Quota di Spegnimento e Distanza dal Centro di Atterraggio
3. Al pilota ed aiutante è permesso allontanarsi dal punto di lancio per vedere meglio il modello e per mantenere il controllo visivo e controllo radio (safety)





4. **R.S. FAI para: 5.5.11.6 a), ii) Re-Flight in caso di CONTATTO o COLLISIONE IN VOLO:**

Per ragioni di sicurezza, i piloti coinvolti in un contatto o in una collisione in volo **NON** avranno diritto al Re-Flight.

Giustificazione: Aumentare la sicurezza delle persone presenti alla competizione in tutte le aree (linea di volo, zona box) e nelle zone circostanti come parcheggio/Campeggio, Strade Agricole ed Edifici riducendo la possibilità di danni a cose o persone causati dalla caduta incontrollata dell'aeromodello e conseguenti problemi con le autorità.

Viene fatta eccezione se la collisione o il contatto avvengono nei primi 40 secondi dall'inizio del tempo operativo, in questo caso l'intero gruppo **POTRÀ** essere neutralizzato ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara. In questo caso **TUTTO** il gruppo ripeterà il volo azzerando il volo precedente terminato anticipatamente.

QUINDI IL "RE-FLIGHT NON È AUTOMATICO" PORRE ATTENZIONE ED EVITARE CONTATTI O COLLISIONI IN VOLO MANTENENDO UNA ADEGUATA SEPARAZIONE VERTICALE / ORIZZONTALE DAGLI ALTRI AEROMODELLI (safety)

5. Ulteriori regole locali potranno essere annunciate al briefing (safety)

RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto alla Direzione di Gara entro il termine di 30 minuti dalla fine dell'ultimo volo del lancio ed accompagnati dalla somma di **50,00 €** che saranno rimborsati in caso di accoglimento del reclamo stesso.

RESPONSABILITÀ

L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per gli eventuali danni, relativi a persone o cose, sia di concorrenti che di terzi, che possano accadere durante lo svolgimento della manifestazione.

The Organisation Committee is not responsible for any damage or injury to people and/or things arising from the competition.

ANTIDOPING

In relazione alle norme riguardanti il Doping, tutti i concorrenti sono pregati di prendere visione delle norme contenute

<https://www.aeci.it/antidoping-434>

<https://www.fai.org/anti-doping-rules-procedures>





Nel caso in cui un concorrente seguisse una terapia che prevede l'utilizzo di farmaci non consentiti, il concorrente dovrà munirsi dell'adeguata certificazione TUE medica da esibire in caso di controllo Anti-Doping.

FREQUENZE

La seguente tabella presenta le frequenze ammesse in Italia

<u>27 MHz</u>	<u>35 MHz</u>		<u>40 MHz</u>	<u>72 MHz</u>	<u>2,4 GHz</u>
26,995	35,000	35,110	40,665	72,080	ALL
27,045	35,010	35,120	40,675	72,240	
27,095	35,020	35,130	40,685		
27,145	35,030	35,140	40,695		
27,195	35,040	35,150	40,715		
27,235	35,050	35,160	40,725		
27,275	35,060	35,170	40,735		
	35,070	35,180	40,765		
	35,080	35,190	40,775		
	35,090	35,200	40,785		
	35,100	35,210	40,815		
		35,220	40,825		
			40,835		
			41,865		
			40,875		

L'utilizzo della 2.4 GHz è raccomandata

PROVE

La pista sarà a disposizione per eventuali voli di allenamento dal giorno 23 maggio 2025

PREMI

Coppa ai primi 3 (tre) classificati per ogni categoria: Senior – Junior e Femminile. Come da regolamento le classifiche Junior a Femminile saranno redatte solo se si avrà la partecipazione di almeno 3 (tre) concorrenti.





PROGRAMMA

Venerdì

23 maggio

Campo a disposizione per prove libere

- 10:00 Pista di Volo aperta
- 16.00-18.00 Arrivo dei Concorrenti e Registrazione

Sabato

24 maggio:

Gara giorno # 1

- 08:00 – 09:00 Arrivo dei Concorrenti e Registrazione
- 09:00 - 09:10 Saluto alla Bandiera
- 09:10 – 09:30 Briefing
- 09:30 – 13:30 Voli di Qualificazione
- 13:30 – 14:00 Pausa Pranzo
- 14:00 – 18:00 Voli di Qualificazione

Domenica

25 maggio

Gara giorno # 2

- 09:00 – 13:00 Voli di Qualificazione
- 13:00 – 13:30 Pausa Pranzo
- 13:30 – 14:30 Voli di Finale (3)
- 14:45 – 15:15 Pubblicazione Classifica
- 15:30 Premiazione

Il programma potrebbe subire variazioni a causa di condizioni meteorologiche o circostanze impreviste

HOTELS:

Si suggeriscono I seguenti Hotel posizionati nelle vicinanze del Campo Volo

- Tulip Inn Turin West Hotel (<https://tulip-inn-turin-west.goldentulip.com/en-us/>)
- Rivoli Hotel (<https://www.rivolihotel.it/en/>)

Ulteriori informazioni possono essere reperite attraverso i siti specializzati (e.g. Booking.com, Expedia, Trivago, etc.)

- Camping
 - È possibile campeggiare sul Campo Volo (No Acqua – No Elettricità)





Mappa / Map:

GPS: 45° 02' 32.15" N; 07° 32' 20.37" E (45.042940,75; 7.53955,58)

Da tangenziale Sud A55 uscita SITO poi seguire percorso blu.

Da tangenziale e CORSO ALLAMANO – VIA LEVI poi seguire percorso grigio/blu.

From Ring Road Sud A55 Exit: SITO than follow route BLUE

From Ring Road Nord A55 Exit: CORSO ALLAMANO – VIA LEVI than follow route Gray / Blue.

