



**L'Aero Club VO.LI Aeromodellistico,  
e l'A.S.D.**

**VOLARE SU TETTI**

**hanno il piacere di invitarvi il**

**5-6 aprile 2025**

*We have the pleasure to invite you on*

*April 5<sup>th</sup> - 6<sup>th</sup>, 2025*

*to the*

**2025 COPPA VOLI F3K WORLD CUP**

**valida come / valid as**

**F3K World Cup 2025 / Eurotour 2025 Contest e  
Prova Unica Campionato Italiano F3K**

**BULLETIN # 1**





### **ENTE ORGANIZZATORE / ORGANISERS:**

**Aero Club VO.LI Aeromodellistico / A.S.D. Volare su Tetti**

- [www.asdvoli.it](http://www.asdvoli.it)
- [www.vst-aero.it](http://www.vst-aero.it)
- [www.f3k.it](http://www.f3k.it)

### **CONTATTI – CONTACT**

In caso di richieste tecniche specifiche si prega di contattare i seguenti punti di contatto

**In case of specific technical requests please contact the following contact points:**

- Flavio POMPELE: [responsabile@f3k.it](mailto:responsabile@f3k.it)
- Denis TRUFFO: [denis@nssitaly.com](mailto:denis@nssitaly.com)

### **CATEGORIA – AEROMODELLING CLASS**

**F3K (Aeromodelli lancio a disco HLG, Rc Hand Launch Gliders)**

- Senior / **Senior**
- Junior / **Junior**
- Donne / **Female**

### **VALIDITÀ - VALIDITY**

**F3K World Cup 2025 / F3K 2025 Eurotour Contest e Prova Unica Campionato Italiano F3K**  
***F3K World Cup 2025 / F3K 2025 Eurotour Contest and F3K Italian Championship***

### **LOCALITÀ – COMPETITION PLACE:**

Rivalta Torinese (TO), Fraz. Tetti Neirotti, Via Sessanti – 10098 Rivalta Torinese (Fraz. Tetti Neirotti) - (TO)

### **ALTITUDINE / ELEVATION**

Il campo volo è posizionato ad una altezza di 295 m (AMSL)  
**Flying Field is located at 295 m (AMSL)**

### **LINGUA UFFICIALE / OFFICIAL LANGUAGE**

Italiano – **English**





### CLIMA / CLIMATE

Le temperature stagionali stimate sono tra gli 10°C le minime e 21°C le massime, con una temperatura media di 17°C.

**Mild, the estimated temperatures are between 10 ° C and 21 ° C, with an average temperature of 17 ° C**

### DIRETTORE DI GARA - CONTEST DIRECTOR:

- Denis TRUFFO (GAMD157)

### GIUDICI - JUDGES:

- FAI Jury
  - TBD (ITA)
  - Competitor # 1
  - Competitor # 2

### PARTECIPAZIONI - PARTICIPATION:

Possono partecipare tutti gli aeromodellisti in possesso di una licenza FAI in corso di validità registrata sul sito della FAI e di una assicurazione individuale RCT che copra l'attività aeromodellistica

**All Aeromodellers owners with a valid FAI license registered on the FAI website and individual RCT insurance covering model aircraft activity.**

In accordo alla normativa EASA 947/2019 ed al regolamento ENAC UAS-IT, tutti i concorrenti dovranno essere muniti di Attestato A1/A3 in corso di validità o per i piloti italiani di Attestato di Aeromodellista con Abilitazione al Pilotaggio in corso di validità e del QR Code apposto sul modello e sul Radiocomando; verranno effettuati controlli a campione da parte dell'organizzazione di gara.

**In accordance with EASA regulation 947/2019 and the ENAC UAS-IT regulation, all competitors must possess a valid A1/A3 Certificate of Competence and the QR Code affixed to the model and the radio control; random checks will be carried out by the competition organization.**





### ISCRIZIONI- ENTRIES:

Le iscrizioni dovranno pervenire perentoriamente **entro e non oltre il 28 marzo 2025** compilando il modulo di iscrizione on-line presente sul seguente sito web:

**Entries must be received by the final deadline and no later than March 28<sup>rd</sup>, 2025 by filling the on-line Registration Entry Form on the following web site:**

- [www.f3k.it](http://www.f3k.it)

L'organizzazione si riserva il diritto di non accettare eventuali iscrizioni pervenute oltre i termini previsti e di cancellare la competizione qualora le adesioni siano inferiori a 20 (venti) partecipanti

**The organization reserves the right not to accept any registrations received after the deadline and to cancel the competition if the registrations will be less than 20 (twenty) participants.**



### QUOTA D'ISCRIZIONE – ENTRY FEE

- 40 € Senior
- 15 € Junior and Female

Il pagamento sarà accettato tramite le seguenti modalità:

**Payment will be accepted through the following method:**

1. Bonifico Bancario a AeC VOLI / **Bank Money Transfer to AeC VOLI:**  
IBAN: IT36 H 03069 67684 51074 9155173

2. CREDIT CARD 	SATISPAY 	Contanti alla registrazione – <b>Cash at Registration</b>
---	---	---





### **REGOLAMENTO – RULES:**

In accordo al regolamento sportivo internazionale FAI/CIAM edizione 2024.

**According to the International FAI Sporting Code and Regulations edition 2025:**

- [https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_ciam\\_general\\_rules\\_25.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_ciam_general_rules_25.pdf)
- [https://www.fai.org/sites/default/files/sc4\\_vol\\_f3\\_soaring\\_25.pdf](https://www.fai.org/sites/default/files/sc4_vol_f3_soaring_25.pdf)

L'organizzazione effettuerà controlli a campione sulla conformità dei modelli e sulla presenza del FAI ID Code come specificato nelle FAI General Rules paragrafo C.11

**Organizers will perform random models check and verification of FAI General Rules Paragraph C.11 compliance**

### **REGOLE LOCALI / LOCAL RULES**

Eventuali regole locali saranno presentate nella prossima edizione del bollettino o al briefing piloti  
**Any local rules will be presented in the next edition of the bulletin or at the pilots briefing**

### **CRONOMETRAGGIO/TIMEKEEPING**

Come da regolamenti FAI/CIAM è richiesta a tutti i concorrenti la disponibilità al cronometraggio in caso di insufficiente quantità di cronometristi dell'organizzazione.

**As per rules FAI/CIAM is requested to all competitor's willingness to time in case of insufficient number of official timekeepers.**

### **RECLAMI – PROTEST:**

Eventuali reclami dovranno essere presentati per iscritto alla Direzione di Gara entro il termine di 30 minuti dalla fine dell'ultimo volo del lancio ed accompagnati dalla somma di **50,00 €** che saranno rimborsati in caso di accoglimento del reclamo stesso

**Any complaints must be submitted in writing to the Contest Direction within 30 minutes of the end of the last flight and accompanied by the sum of € 50.00 which will be refunded if the complaint is accepted**

### **RESPONSABILITÀ – LIABILITY:**

L'organizzazione non si assume alcuna responsabilità per gli eventuali danni, relativi a persone o cose, sia di concorrenti che di terzi, che possano accadere durante lo svolgimento della manifestazione. Pertanto i partecipanti dovranno essere muniti di adeguata copertura assicurativa che sarà controllata all'atto della punzonatura.

**The Organisation Committee is not responsible for any damage or injury to people and/or things arising from the competition. Therefore, all participants must be covered by adequate assurance that will be verified during the processing time.**





## ANTIDOPING

In relazione alle norme riguardanti il Doping, tutti i concorrenti sono pregati di prendere visione delle norme contenute

<https://www.aeci.it/antidoping-434>

<https://www.fai.org/anti-doping-rules-procedures>

Nel caso in cui un concorrente seguisse una terapia che prevede l'utilizzo di farmaci non consentiti, il concorrente dovrà munirsi dell'adeguata certificazione TUE medica da esibire in caso di controllo Anti-Doping.

**Relevant to the Doping regulation all the competitors are supposed to take a vision on the FAI Doping General Rules.**

**In case a competitor followed a therapy that previews the use of prohibited medicines, have to support him/herself with an adequate medical TUE certificate to exhibit in case of Anti-Doping control.**

## FREQUENZE / FREQUENCIES

La seguente tabella presenta le frequenze ammesse in Italia

**The following table present the frequency allows by Italian Government**

<u>27 MHz</u>	<u>35 MHz</u>		<u>40 MHz</u>	<u>72 MHz</u>	<u>2,4 GHz</u>
26,995	35,000	35,110	40,665	72,080	ALL
27,045	35,010	35,120	40,675	72,240	
27,095	35,020	35,130	40,685		
27,145	35,030	35,140	40,695		
27,195	35,040	35,150	40,715		
27,235	35,050	35,160	40,725		
27,275	35,060	35,170	40,735		
	35,070	35,180	40,765		
	35,080	35,190	40,775		
	35,090	35,200	40,785		
	35,100	35,210	40,815		
		35,220	40,825		
			40,835		
			41,865		
			40,875		

L'utilizzo della 2.4 GHz è raccomandata / **Use of 2.4 GHz is recommended**





### PROVE – TRIALS:

La pista sarà a disposizione per eventuali voli di allenamento dal giorno 04 aprile 2025  
The field will be made available for training flights from April 4<sup>st</sup>, 2025

### PREMI – PRIZES:

Coppe, Medaglie ai primi tre classificati per ogni categoria  
Medals, Trophies to the first three competitors for each category.

### PROGRAMMA – SCHEDULE:

**Venerdì – Friday**  
4 aprile – April 4th:

Campo a disposizione per prove libere  
**Flying Fields available for Free Practice**

- 10:00 Apertura Pista di Volo  
**Flight Field opening**

**Sabato - Saturday**  
5 aprile - April 5th:

Gara Day 1 – **Competition Day 1**

- 08:30 – 09:30 Arrivo dei Concorrenti e Registrazione  
**Competitors Arrival and Registration**
- 09:30 - 09:35 Saluto alla Bandiera  
**Flag Raising**
- 09:35 – 09:45 Briefing  
**Briefing**
- 10:00 – 13:00 Inizio Voli  
**Flight Start - up**
- 13:00 – 14:00 Pausa Pranzo  
**Lunch Break**
- 14:00 – 18:00 Ripresa Voli  
**Re-start Flight**





## Domenica - Sunday

6 aprile – April 6th:

### Gara - Competition

- 08:00 – 08:30 Arrivo dei concorrenti  
**Competitors Arrival**
- 08:30 – 13:00 Inizio ed effettuazione voli  
**Flights Starts and flying time**
- 13:00 – 14:00 Pausa Pranzo  
**Lunch Break**
- 14:00 – 15:30 Ripresa voli  
**Restart Flights**
- 16:00 – 16:30 Pubblicazione Classifica  
**Final Results & Ranking list publication**
- 16:30 Premiazione – **Prize Giving ceremony**

### TASK:

Al briefing saranno comunicate i task di gara ed il programma dettagliato dei tempi.

Resta fermo che l'organizzazione si riserva la facoltà di apportare eventuali modifiche al programma in funzione del numero di concorrenti iscritti, altre motivazioni tecniche o meteo con comunicazione tempestiva ai partecipanti del Direttore di Gara.

**The tender tasks and the detailed timetable will be communicated at the briefing.**

**It remains understood that the organization reserves the right to make any changes to the program according to the number of registered competitors, other technical or weather reasons with timely communication to the participants by the Contest Director**

### ACCOMONDATION HOTELS:

- Tulip Inn Turin West Hotel (<https://tulip-inn-turin-west.goldentulip.com/en-us/>)
- Rivoli Hotel (<https://www.rivolihotel.it/en/>)
- Camping
  - È possibile campeggiare sul Campo Volo (No Acqua – No Elettricità)

**It is possible stay on the field for camping (No water – No Electricity)**







## Mappa / Map:

GPS: 45° 02' 32.15" N; 07° 32' 20.37" E (45.042940,75; 7.53955,58)

Da tangenziale Sud A55 uscita SITO poi seguire percorso blu.

Da tangenziale e CORSO ALLAMANO – VIA LEVI poi seguire percorso grigio/blu.

**From Ring Road Sud A55 Exit: SITO than follow route BLUE**

**From Ring Road Nord A55 Exit: CORSO ALLAMANO – VIA LEVI than follow route Gray / Blue.**

