



COPPA ITALIA DUE

Capannori 21-22 Settembre 2013

TREDICESIMA EDIZIONE

**Prova CAMPIONATO ITALIANO F1A-B-C-Q
e sport F1H-G-J**

**Euro Challenge F1G – Euro Challenge F1H
Concorso nazionale con invito a stranieri P-30**

Il GRUPPO AEROMODELLISTI PISTOIESI organizza, per delega dell' Ae.C.VOLI, la COPPA ITALIA DUE 2013, per le categorie di aeromodelli a volo libero F1A-F1B-F1C-F1Q, sport F1H – F1G – F1J e P-30.

La gara si svolgerà in due giornate:

- **Sabato 21 Settembre 2013** quale prova di Campionato Italiano per le categorie F1A-F1B-F1C ed è aperta a tutti gli aeromodelisti nazionali in possesso di Licenza FAI 2013 e Assicurazione RCT (Ae.C.I. o privata), entrambi i documenti da esibire **tassativamente** al momento del ritiro dei cartellini di lancio;
- **Domenica 22 Settembre 2013** quale prova Campionato Italiano F1Q e categorie Sport F1H-F1G-F1J aperta a tutti gli aeromodelisti nazionali ed esteri in possesso di Licenza FAI 2013 e polizza assicurativa RCT (Ae.C.I. o privata), da esibirsi **tassativamente** al momento del ritiro dei cartellini di lancio. Per le categorie F1G e F1H la gara sarà valida anche per la classifica finale dell' Euro Challenge 2012/2013 F1G ed Euro Challenge 2013 F1H. Eventuali partecipanti non in possesso di Licenza FAI potranno essere inseriti nelle classifiche per i rispettivi Euro Challenge, ma non potranno essere considerati nella classifica delle rispettive prove di Campionato Italiano.
- **Domenica 22 Settembre**, a scopo divulgativo, viene svolto contemporaneamente anche il Concorso nazionale con invito a stranieri per la categoria P- 30 con partecipazione aperta a tutti gli aeromodelisti nazionali e stranieri con il solo obbligo della copertura assicurativa da esibire.

La mancata esibizione dei documenti suddetti, per le relative gare, comporterà la esclusione dalla partecipazione anche se la stessa era stata preannunciata con la relativa iscrizione nei termini previsti dal presente invito.

La gara avrà luogo sul campo del Padule di Bientina nel Comune di Capannori in Toscana (uscita consigliata di Altopascio sulla Autostrada A11, proseguendo poi sulla provinciale in direzione Bientina.

GPS: 43° 47' 22,66" N; 10° 38' 29,37" E



GPS: 43° 47' 22,66" N; 10° 38' 29,37" E



A) Autostrada A11 - LU-FI uscita Altopascio

Campionato Italiano F1A- F1B – F1C – Sabato 21 Settembre 2013 –

Sono previsti cinque lanci di gara con il tempo massimo cronometrato di tre minuti ciascuno (**salvo preannunciata diversa insindacabile decisione della Direzione di Gara in relazione alle condizioni meteo e/o di opportunità**) con il seguente orario:

Dalle ore 7.00 alle ore 7.30 ritiro cartellini di lancio e pagamento quote di iscrizione. **1° lancio ore 7.30** – ore 8.30; 2° e 3° lancio ore 8.30 – ore 10.30; 4° e 5° lancio ore 10.30 – ore 12.30; ore 13.00 inizio eventuali spareggi con tempi massimi cronometrati da stabilirsi a cura della Direzione di Gara.

Tempo operativo 10 (dieci) minuti dalla consegna del cartellino di lancio alla commissione di lancio per iniziare il volo cronometrato, per tutte le categorie di modelli compreso F1A.

Non sono ammesse prenotazioni alle commissioni di lancio.

Campionato Italiano F1Q e sport F1H-F1G-F1J– Concorso nazionale con invito a stranieri modelli P-30 - Domenica 22 Settembre 2013 -

Sono previsti cinque lanci di gara per le categorie F1Q – F1H – F1G – F1J e tre lanci di gara per la categoria P-30, con il tempo massimo cronometrato di tre minuti ciascuno per la categoria F1Q e di due minuti ciascuno per le altre categorie predette (**salvo diversa insindacabile decisione della Direzione di Gara in relazione alle condizioni meteo e/o di opportunità**) con il seguente orario:

Ore 7.00 – ore 7.30 ritiro cartellini di lancio e pagamento quote di iscrizione. **1° lancio P-30 ore 7.30** – ore 8.15; 1° lancio F1H-G-J-Q ore 8.15 – ore 9.15; 2° e 3° lancio P-30 ore 9.15 – ore 10.45; 2° e 3° lancio F1H-G-J-Q ore 10.45 – ore 12.15; 4° e 5° lancio F1H-G-J-Q ore 12.15 – ore 13.45. Ore 14 inizio eventuali spareggi con tempi massimi cronometrati a cura della Direzione di Gara.

Tempo operativo 10 (dieci) minuti dalla consegna del cartellino di lancio alla commissione di lancio per iniziare il volo cronometrato, per tutte le categorie di modelli compreso F1H.

Non sono ammesse prenotazioni alle commissioni di lancio.

Controlli sulle caratteristiche dei modelli e dei sistemi propulsivi saranno effettuati durante tutte e due le giornate di gara con criteri di casualità.

Per quanto non previsto nel presente invito/regolamento varranno le regole del Codice Sportivo FAI – Sezione IV e successive modifiche.

Le iscrizioni dovranno essere preannunciate alla Segreteria del GAP -- Andrea Banci – via Del Carso,40 – 59100 PRATO (PO) – telef. +39 0574 662052 –cell. 3336845736 – e-mail: andrea.banci@libero.it -, oppure a Facchini Vito – Via Ada Negri, 20 – 51039 QUARRATA (PT) – telef. 0573.734176 cell. 3355871274, e-mail: vfacchini@alice.it , **entro la data massima del 10 Settembre 2013**

Non saranno accettate per alcun motivo iscrizioni sul campo non preannunciate.

Le quote di iscrizione sono fissate in Euro 30 per modello; per i concorrenti di età inferiore ai 18 anni la tassa di iscrizione è fissata in Euro 5 per modello.

Relativamente all' Euro Challenge F1H, al momento del preannuncio di iscrizione , dovranno tassativamente essere dichiarate le classi di appartenenza F1H – F1H J . F1H E

Le quote di iscrizione saranno versate sul campo al momento del ritiro dei cartellini di lancio.

Premi:

Premi simbolici ai primi tre classificati di ogni categoria per le prove di Campionato Italiano F1A-B-C-Q, sport F1H-G-J e P-30.

Per la categoria F1G (Coupe d'hiver)al 1° classificato TROFEO COPPA D'INVERNO ITALIA DUE, trofeo triennale non consecutivo (dovrà essere riconsegnato al GAP prima dell'edizione 2014).

Domenica 22 Settembre 2013, al termine della gara e dopo la cerimonia di premiazione gli organizzatori offriranno un rinfresco a tutti i partecipanti con degustazione di prodotti tipici del territorio.

Il GAP ha provveduto ad una convenzione con l'Hotel LE CERBAIE di Altopascio – adiacente all'uscita dell'Autostrada A11 di Altopascio – per l'occasione della competizione.

Prenotazione a cura dei concorrenti : telefono +39 0583 264400 – fax +39 0583 25885 (citare gara aeromodelli).

Con l'iscrizione il concorrente accetta in ogni sua parte il presente regolamento.

Il GAP non assume altro obbligo al di fuori della assegnazione dei premi secondo la classifica stilata dalla Commissione di gara operante; non assume responsabilità alcuna, diretta e/o indiretta, per quanto possa accadere ai concorrenti ed alle loro cose, a terzi ed alle cose di terzi, in relazione allo svolgimento della gara.

ALBO D' ORO F1G (Coupe d'hiver)

1999 Benito Bertolani - 2000 Pietro Zoppelli – 2001 Mario Lovato – 2002 Vito Facchini – 2003 Edi Mauri – 2004 Helmut Werfl (D) – 2005 Jean Luc Bodin (F) – 2006 non effettuata – 2007 Alessandro Manoni – 2008 Guy Buisson (F) – 2009 Guy Buisson (F).

2010 – Walter Liberatore.- 2011 – Maurizio Bendotti . 2012 non effettuata.



COPPA ITALIA DUE 2013

Capannoni 21-22 Settembre 2013

SCHEDA ISCRIZIONE

(da inviare entro il 10 Settembre 2013° vfacchini@alice.it - andrea.banci@libero.it)

Cognome:..... Nome:.....

NazioneClub o Gruppo di appartenenza

N°Licenza FAIAssicurazioneCellulare.....

Categoria....... Prova C.I. 2013 - Euro Challenge FIG - Euro Challenge F1H (F1H .. F1HJ.. F1HE)

Apporre crocetta su partecipazioni interessate dopo avere indicato la categoria del modello.

Firma